



Evenes kommune

## Vedlikeholdsplan for Kommunale veier



# Innledning

Det er kommunens ansvar å drifte og vedlikehold kommunale veier etter veiloven. Evenes kommune har et interkommunalt samarbeid med Tjeldsund om tekniske tjenester etter vertskommunemodellen, hvor Tjeldsund er vertskommune. Planlegging og drift av kommunale veier utføres av Tjeldsund kommune Plan og utviklingsavdelingen, på oppdrag for Evenes kommune.

## **LOV 1963-06-21 nr 23: Lov om vegar (veglova).**

*§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er open for allmenn ferdsel og som blir halden ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglane i kap. IV. Alle andre vegar eller gater blir i denne lova å rekne for private.*

*Til veg blir òg rekna opplagsplass, parkeringsplass, haldeplass, bru, ferjekai eller anna kai som står i beinveges samband med veg eller gate.*

*§ 5. Alle vegar som utan å vere tatt opp som bygdevegar etter den tidligare veglova, var haldne ved like av ein kommune, er kommunale vegar etter denne lova, dersom ikkje anna blir fastsett med heimel i lova.*

*Kommunen kan gjere vedtak om å ta opp privat veg som kommunal veg. Jamvel om slikt vedtak ikkje er gjort, er ein veg å rekne for kommunal veg når kommunen har tatt over vedlikehaldet etter reglar i plan- og bygningslova.*

Evenes kommune har mye mer kommunale veier enn sammenlignbare kommuner. Utdrøringene på denne sektoren er store, og vedlikeholdsbehovet er stort.

Administrasjonen har derfor utarbeidet en enkel og oversiktlig plan over alle registrerte kommunale veier i kommunen som gir en kort beskrivelse av tilstand og fremtidig behov for oppgradering og vedlikehold. Vintervedlikeholdet omhandles ikke av planen.

Evenes kommune har vedtatt handlingsprogram. Denne tas opp til behandling og rullering årlig ifbm. behandling av budsjett og økonomiplanen.

## Kommuneplan - Handlingsprogram

Utdrag av vedtatt handlingsprogram for Evenes:

### Handlingsområde M – Samferdsel

---

#### Målsettinger



Utvikle kommunikasjons- og samferdselsløsninger som tilfredsstillende næringslivets og regionens behov, og gjør kontakten med omverdenen best mulig med vår geografiske plassering.

Evenes kommune har som mål å forbedre trafikksikkerheten generelt, og spesielt for skoleelever som er nødt til å ferdes langs trafikkerte veier.

*Strategiplanen* sier bl.a. følgende om samferdsel:

#### **Prioritere trafikksikkerhetsarbeid**

- Følge opp "Handlingsplan for trafikksikkerhet" og revidere denne etter behov.
- Sørge for å gi god trafikksikkerhetsopplæring i skolene.

#### **Evenes kommune skal utnytte sitt potensiale som kommunikasjonsknutepunkt.**

- Evenes er et kommunikasjonsknutepunkt på land, sjø og i luft. Når Lofastforbindelsen er på plass vil dette forsterkes ytterligere → man trenger bedre kommunikasjonstilbud for hele regionen generelt og for kommunen spesielt.

#### **Arbeide for enda bedre kommunikasjoner, både lokalt, regionalt og internasjonalt**

- Bidra til å profilere Evenes som førstevalg mht flyreiser i inn- og utland.

#### **Utvikle potensialet for Evenes lufthavn**

- Arbeide mot å få faste flygninger med flyfrakt → flyfraktlufthavnen i Nord-Norge.
- Videreutvikle tilbudet både på utgående og inngående chartertrafikk
- Tilrettelegge for ny flybasert virksomhet

#### **Direkte vegforbindelse mellom Evenes og Ramsund.**

- Legge til rette for bedre utnyttelse av forsvarrets kapasiteter og infrastruktur.

#### **Opprusting av fylkesveier.**

- Bestrebe å få fast dekke på alle fylkesveier.
- Bedre standarden på kommunale veier.

#### **Opprette kai ved nåværende molo/flytebrygge vest for Evenestangen.**

- Legge til rette for anløp av hurtigbåt Narvik og Svolvær.
- Legge til rette for charterbåter som ønsker å satse på turisme.

#### **Status og utfordringer**

Evenes kommune har usedvanlig mye kommunal vei i forhold til folketallet, 5 ganger mer enn landet for øvrig. Dette medfører at vi bruker over det dobbelte per innbygger til samferdsel. Men: Ut fra volum kommunale veier bruker vi langt mindre i forhold til andre kommuner til vedlikehold per km. vei. Slikt blir det over tid dårlig vedlikehold av, og resultatet er at realkapitalen som veinettet representerer forringes.

Dette har konsekvenser for sikkerhet, og skaper et økende framtidig investeringsbehov.

Samtidig medfører dette behov for kritisk vurdering av hvilke veier som fortsatt skal være kommunale.



Evenes kommune brøyter de 2 største og dyreste brøyterodene selv med eget mannskap og utstyr: Bogen og Østervik- Forra -Veggen. De øvrige veien brøytes av eksterne entreprenører, etter anbudsrunde 2012.

Evenes kommune har vedtatt trafiksikkerhetsplan. Planen gir kommunen en oversikt over nødvendige tiltak med prioritering, og er et viktig verktøy for å belyse og gjennomføre trafiksikkerhetstiltak. Godkjent plan gir kommunen mulighet til å søke og få tilskudd til trafiksikkerhetstiltak fra Nordland Fylkes Trafiksikkerhetsutvalg. Søknadsfristen er 01. juni hvert år.

Trafiksikkerhetsplanen skal rulleres i 2013.

Evenes Kraftforsyning har avtale om drift av kommunale veily. Det er nattsinking på 90% av gatelysene for å spare strøm.

Evenes kommune har ikke vedtatt havneregulativ. Ny Havne- og farvannsløyve gir kommuner med sjøareal større ansvar og flere oppgaver. Det er igangsatt et utredningsarbeid i Ofoten om havnesamarbeid i en eller annen form. For å løse oppgavene mest mulig effektivt og med faglig tyngde, kan samarbeid med Narvik være en løsning.

Det er i tillegg nødvendig å øke havneinntektene, for å løse vedlikeholdsoppgaver og saksbehandling.

### **Tiltak og strategier**

1. Påvirke Statens Vegvesen til trafiksikkerhetstiltak og utbedring av veier som ikke eies av Evenes kommune.
2. Ha en gjennomgang av kommunal veier, og vurdere overføring til privat eie der veien ikke har særlig offentlig interesse.
3. Rullere trafiksikkerhetsplan (2013)
4. Videreføre utbedring av kommunalvei Østervik – Forra.
5. Skoging langs kommunale veier. Vurdere mulighet for dugnadsinnsats.
6. Besparelser innenfor handlingsområdet skal beholdes og benyttes til økt innsats.
7. Innføre nytt havneregulativ (2013).
8. Sette opp nye veinavn/ skilt iht. vedtatt adresseliste.
9. Det utarbeides tilstandsrapport for Forraveien, og kostnadsoverslag for tilbakeføring til normal standard med fast dekke beregnes. Dette gjøres snarest i løpet av første halvår 2013, og fremmes til behandling senest juni 2013.



# Veiplanen

## - tiltak og fremdrift

Alle de kommunale veiene er medtatt i planen.

For hver vei er det utført en enkelt visuell og skjønnsmessig vurdering av standard på veien, og behov for oppgradering. Det er ikke foretatt grunnundersøkelse, måling av veibredde eller gjort noen vurdering opp mot dagens krav til veistandard – veinormalene. Vi anser at ikke det er nødvendig på det nåværende tidspunkt, da det er utfordringer nok som det er på veinettet.

Kostnadene er stipulert basert på erfaringstall og angitt etter behov. Planen beskriver økonomiplanperioden, men det har ikke vært mulig å angi en nøyaktig kostnadsfordeling i hele perioden.. Kun for deler av perioden. Det er knyttet stor usikkerhet til kostnadsanslaget. For mindre tiltak eller tiltak som er vanskelig å kostnadsberegne er det kun ført opp ett kryss på årstall.

Enkelte tiltak må utredes og planlegges grundigere, og i noen tilfeller vil det være behov for konsulenthjelp før endelig finansiering og gjennomføring.

### VA plan

Flere av prosjektene må sees i lys av vann og avløpsplan og behov for utskiftning av VA nettet. Dette gjelder særlig i boligfelt i Bogen og på Liland. Hvis vann og avløpsnettet er moden for utskiftning, må dette tas før oppgradering av veien. Derfor anbefaler vi å utsette utbedring av vei i disse områdene, til hovedplan for vann og avløp er gjennomført og vedtatt.

### Fremdrift og tiltak:

Følgende tiltak foreslås prioriteres i 2014 og 2015:

- Opprusting av Mellomdalsveien. Vi har tilgang til rimelig asfaltfresemasse fra flyplassen. Det må grøftes og skiftes stikkrenner. Kostnadsanslag 450 000 eks MVA.
- Evenesmarkveien: Grøftesrens og utskiftning av stikkrenner. Kostnadsanslag Kr 150 000. Arbeidet bør videreføres i 3 år. Det foreslås asfaltering i 2016/2017.
- Grøfterrensk og reasfaltering på Bergviknes og boligfelt på Liland. Forutsetter at VA ledning er inntakt og ikke må skiftes. Da må dette tas først. Kostnadsanslag kr 500000.
- Nautå: Asfaltering av bedringens vei. Anslag kr 250 000
- Diverse grøfterrensk og skifting av stikkrenner. Kr 200 000
- Grusing av veier, bla Snubbaveien og vei til Veggen. Kr 150 000
- Evt. tiltak gjennom trafikksikkerhetsplanen



- Kanthogst

Vi har ikke foreslått prioriteringer av tiltak utover dette. Dette krever en mer detaljert gjennomgang, og ikke minst betydelige økte bevilgninger til gjennomføring.

## Kommunal – privat vei:

I planen er det forslag til overføring av kommunal vei til privat. Det er

- Myrvangveien på Tårstad
- Dragvikveien i Dragvika
- Ostabakken på Liland

En privatisering av veinettet krever en grundig behandling etter veiloven. Det bør også drøftes om veien skal opprustes slik planen beskriver, før en evt. privatisering.

Veiplanen er vedlagt.

Hol den 25.10.13

Håkon Olsen og Ole Øystein Lindebø



Område	Adr.kode	Navn	Beskrivelse	Km	Vedlikeholdsbehov	Utføres 2014	Utføres 2015	Utføres 2016	Utføres 2017
		<b>BOGEN</b>							
Strand	1001	Niingsveien	E10 v/Statoil til Niingen kraftst.	1,861	Grøfterensk ca 400 meter utskifting av stikkrenner 5 stk Vurdere utbygging av bru.				
Geitbogen	1003	Ånesveien	Veg kryss E10 til Niingsveien	0,182	Asfaltering. Sette opp rekkverk ved elva.				
Geitbogen	1004	Åsensveien	Ånesveien langs Stranvatnet til Båtvika	0,869	Grøfterensk og utbygging av stikkrenner samt oppgrusing av vei.				
Bergvik	1005	Industriveien	Industrikai langs sjøen og rundt Støperi nor	0,443	Ingen umiddelbare veikostnader.				
Geitbogen	1006	Sporet	E10 v/Åneset til kryss privat vei	0,819	Asfaltering og grøfterensk.				
Kleiva	1006	Sporet	til Kleivveien	0,573	Grusing av vei. Grøfterensk.				
Geitbogen	1007	Geitbogveien	Bergvikveien sørover til 24/172	0,269	Ny asfalt. Og grøfterensk.				
Bergvik	1008	Mellomveien	Bergvikveien nord – kryss Bergvikveien sør	0,458	Bytting av stikkrenner og legge nytt forsterkningslag samt asfaltering.				
Bergvik	1009	Bergvikveien	E10 østover til Kleivryggen	1,741	Grøfterensk asfaltering og utbygging av 5 stikkrenner.				
Kleiva	1010	Kleivveien	E10 vestover til Åsen nord for kapellet	1,241	Grøfterensk utbygging av 6 stikkrenner samt reasfaltering.				



Område	Adr.kode	Navn	Beskrivelse	Km	Vedlikeholdsbehov	Utføres 2014	Utføres 2015	Utføres 2016	Utføres 2017
Bergvikneset	1011	Nesveien	E10, langs sjøen til Bogen skole	0,760	Utbygging av stikkrenner og asfaltering.	X			
Bergvikneset	1012	Anderssens vei	Nesveien gjennom boligfeltet til Bogen skole	03379	Bytte bærelag og asfalt.	X			
Bergvikneset	1012	Anderssens vei	til Nesveien	0,209	Ny asfalt.		X		

		LILAND		km		Utføres 2014	Utføres 2015	Utføres 2016	Utføres 2017
Bjelgam	1052	Bjelgamveien	Bjellundveien - Sykehjemmet	0,187					
Bjelgam	1052	Bjelgamveien	Sykehjemmet – Liland skole	0,167	Oppretting og asfaltering.	X			
Bjelgam	1052	Bjelgamveien	stikkveg til tidl. barnehage	0,044	1 stk veisperre. (det er ikke nok med 1 )				
Bjelgam	1053	Ostadbakken	Lilandsveien til Bjellundveien	0,276	Grøfterensk og utbygging av stikkrenner.	X	X		
Bjelgam	1053	Ostadbakken	Stikkveg til tidl. Komm. bolig	0,051	Ingen behov for vedlikehold. <b>Vei bør privatiseres.</b>				
Bjellund	1054	Bjellunveien	Lilandsveien, sløyfe til snuplass/veiende i nordnordøst	0,879					
Bjellund	1054	Bjellundveien	Vegarm ned til Rudolsletta	0,200					
Bjellund	1054	Bjellundveien	Vegarm til 19/85	0,054					



Område	Adr.kode	Navn	Beskrivelse	Km	Vedlikeholdsbehov	Utføres 2014	Utføres 2015	Utføres 2016	Utføres 2017
Birkelund	1055	Birkelundsvein	Lilandsveien til Bjellundsveien vest for Liland skole	0,482	Ingen akutte behov for vedlikehold.				
Birkelund	1055	Birkelundsveien	Sideveg til Rudolfsletta	0,149					
Birkelund	1056	Stuslåtta	Bjellundveien til grensa mot 17/15	0,184					
Birkelund	1057	Rudolfsletta	Birkelundsveien til Liland skole	0,248	Reasfalteres.		X		
Birkelund	1057	Rudolfsletta	Sideveg i ring til Birelundsveien	0,120	Opp grusing av vei.				
Sundet	1058	Sundveien	Lilandsveien til snuplass/vegende	1,344	Kanthogst langs veien. Grøfterensk og utbygging av stikkrenner.		X		



				km		Utføres 2014	Utføres 2015	Utføres 2016	Utføres 2017
		<b>SNUBBA</b>							
Snubba	2003	Snubbaveien	Fra Navikveien gjennom hele Snubba	3,047	Grøfterensk Kanthogst og grusing av grusveien.	X	X		
		<b>FORRA</b>							
Østervik	2005	Forraveien	E10 til Forra	8,763	Grøfterensk utbygging av stikkrenner oppretting og asfaltering				
Veggen	2006	Veggenveien	Forraveien til Veggen	9,592	Kanthogst, grøfterensk legge nytt bærelag samt bytte stikkrenner		X		
Veggen	2006	Veggenveien	Gravlundveien	0,089	Grusing av vei og grøfte langs deler av veien	X			

		<b>DRAGVIK</b>							
Dragvik	3003	Dragvikveien	E10 til Snuplassen	1,224	Bytte 3 stikkrenne og nytt bærelag på veien. <b>Bør vurderes privatisert.</b>				
		<b>LAKSÅ</b>							
Lakså	3004	Laksåveien	Lakså grendehus til E20	0,748	Grøfterensk og legge nytt bærelag på deler av veien				
		<b>EVENESMARK</b>							
Finhaug	3017	Finhaugveien	Evenesmarkveien til Fedreheim	0,860	Grusing av vei				
			Sidevei_1 Høgtun	0,068	Grusing av vei.				

			Sidevei_2 Høgtun	0,199	Grusing av vei.				
Evenesmark		Evenesmarksveien	Fra parten til Kvitblikik		Grøfterensk av hele veien. Bygge opp deler av veien fra grunnen av med nytt forsterkningslag, bærelag og ny asfalt. Bytte ut 7 stikkrenner.				
		<b>KVITFORS</b>							
Dalhaug	4002	Svartvannveien	Kvitforsveien til fylkesgrensa mot Svartvatnet	1,161	Ingen umiddelbar behov for vedlikehold.				
Kvitfors	3017	Kvitforsveien	Fra kapell til kryss	0,430	Grøfterensk Bytte 2 stikkrenner og gruse.				

		<b>NAUTÅ</b>		km		Utføres 2014	Utføres 2015	Utføres 2016	Utføres 2017
Nautå	4007	Bedringens vei	E10 til legekantoret	0,183	Ny asfalt 600 m <sup>2</sup>	250'			
Nautå	4012	Nautåveien	Bedringens vei til nytt felt	0,398	Ingen umiddelbart behov for vedlikehold.				
Nautå	?		Sidevei fra E10	0,103	Ingen umiddelbart behov for vedlikehold.				
Nautå	?	Nye veier			Ingen behov for vedlikehold.				
		<b>TÅRSTAD</b>							

Tårstad	5004	Øverlandsveien	Vei mot linken	0,662	Grusing.				
Tårstad	5010	Myrvangveien	Vei mot myrvang	0,700	Grusing og Grøfterensk Vei bør privatiseres.				
Tårstad	5004	Stunesveien	Stunes	0,400	Grøfterensk og grusing				
Evenes	4011	Boligfelt Evenes	Evenes	0,110	Grusing.				
Tårstad	5008	Mellomdalsveien	Mellomdalen	4,430	Grøfterensk og bygges opp med fresemasse fra Avinor i 2014.	450'			