



Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Rådhuset, Bogen
Dato: 17.02.2026
Tid: kl 09:00 - 15:00

Følgende medlemmer møtte	Parti
Terje Bartholsen	AP
Jan Inge Yttervik	ETL
Jardar Jensen	H
Skjalg Hamnes	SP

Forfall meldt fra følgende medlemmer	Parti	Følgende varamedlemmer møtte	Parti
Børge Bjørsvik	FRP	Anna Bartholsen Hagland	SV

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
09/26	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
10/26	Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028
11/26	Kapasitet i Plan- og utviklingsavdelingen i Evenes kommune
12/26	Økning av medlemskontingent friluftsrådet
13/26	Samlesak for referatsaker

09/26 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Formannskapet 17.02.2026

Behandling

Møte er satt med 5 representanter. Innkalling og sakliste godkjennes.

FS - 09/26 Vedtak:

Protokollen godkjennes.

10/26 Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028 vedtas som Evenes kommunes gjeldende plan for trafiksikkerhetsarbeid.

Formannskapet 17.02.2026

Behandling

tilleggsforslag trafiksikkerhetsplan, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

"Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader."

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafiksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafiksikkerhet gjennom bygda. Et slikt dialogmøte bør inkludere befaring og gjennomføres årlig.

6.12 Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåfører uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på akse Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byen.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

endring trafiksikkerhet, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet
TILL - tilleggsforslag trafiksikkerhetsplan

Terje Bartholsen(AP)17.02.2026

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

"Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader."

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafiksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafiksikkerhet gjennom bygda, særlig for myke trafikanter. Et slikt dialogmøte bør inkludere befarer og gjennomføres årlig.

6.12 Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåfører uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på akse Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byene.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

Terje Bartholsen (AP) fremsatte forslag, men trakk dette i møte. Redaksjonelle endringer ble gjennomført i møte og nytt forslag ble fremsatt fra Terje Bartholsen (AP). Kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

FS - 10/26 Vedtak:

Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028 vedtas som Evenes kommunes gjeldende plan for trafiksikkerhetsarbeid.

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

"Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader."

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafiksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafiksikkerhet gjennom bygda, særlig for myke trafikanter. Et slikt dialogmøte bør inkludere befarer og gjennomføres årlig.

6.12 Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåfører uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på akse Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byene.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

11/26 Kapasitet i Plan- og utviklingsavdelingen i Evenes kommune**Kommunedirektørens innstilling til vedtak:**

Kommunedirektørens redegjørelse for iverksatte tiltak for å sikre kapasitet på saksbehandling og utviklingsarbeid i Plan- og utviklingsavdelingen blir tatt til orientering.

Formannskapet 17.02.2026**Behandling**

Innstilling enstemmig vedtatt.

FS - 11/26 Vedtak:

Kommunedirektørens redegjørelse for iverksatte tiltak for å sikre kapasitet på saksbehandling og utviklingsarbeid i Plan- og utviklingsavdelingen blir tatt til orientering.

12/26 Økning av medlemskontingent friluftsrådet**Kommunedirektørens innstilling til vedtak:****Alternativ 1:**

1. Evenes kommune viser til samarbeidsavtalens § 9 om fastsetting av kontingent til deltakerkommunene. Slik forslaget foreligger er det ikke fastsatt et konkret forslag fra representantskapet.
2. Evenes kommune sender saken tilbake til Midtre Hålogaland Friluftsråd, og kommunen ber om at representantskapet behandler og fastsetter et samlet forslag til kontingentøkning. Det forutsettes at samarbeidsgruppa involveres i arbeidet, og at det tydeliggjøres nærmere hvilke tjenester, kapasitetsøkninger og leveranser som økningen skal utløse.
3. Saken tas opp til ny behandling når representantskapet har gjort nødvendige vedtak.

Alternativ 2:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.
3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

Formannskapet 17.02.2026**Behandling**

forslag vedtak friluftsråd, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet

Alternativ 2:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.
3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

Terje Bartholsen (AP) fremmet endringsforslag alternativ 2.

Alternativ 2 ble enstemmig vedtatt.

FS - 12/26 Vedtak:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.
3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

13/26 Samlesak for referatsaker**Formannskapet 17.02.2026****Behandling**

Ordfører orienterte om:

Kommunestyremøte i neste uke, da blir det fire orienteringer. ARN, Statens Vegvesen, Evenes syns- og mestringscenter og brannstasjon Evenes.

Møte om presteboligen om DNK kirke Eiendom AS.

Flere ledd i ordførerkjede.

Kommunedirektør orienterte om:

Regodkjenning trafikkikker kommune

ARN møte

Brannstasjon

Varaordfører orienterte om:

Møte i Hålogalandsrådet

FS - 13/26 Vedtak:

Referatsaker uten vedtak.