



Møteprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtested: Rådhuset, Bogen
Dato: 24.02.2026
Tid: kl 09:00 - 15:00

Følgende medlemmer møtte	Parti
Aina Heimdal	AP
Eskil Pedersen	AP
Linn Anita Lindal Ravn	AP
Terje Bartholsen	AP
Marianne Bergvik	ETL
Tone Merete Rørmark	ETL
Jardar Jensen	H
Perry Strømdal	H
Sissel Lind Høgås	H
Skjalg Hamnes	SP

Forfall meldt fra følgende medlemmer	Parti	Følgende varamedlemmer møtte	Parti
Silje Christin Høgås Landsholm	AP	Gunnar Herbjørn Bergvik	AP
Hans Erling Hanssen	ETL	Knut Erik Strand	ETL
Jan Egil Strand	ETL	Joar Bergvik	ETL
Jan Inge Yttervik	ETL	Bjørn-Ivar Kirkestuen	ETL
Børge Bjørsvik	FRP	Sissel Eitran	FRP
Birgitte Rørvik Bruun	SP	Rune Hamnes	SP
Anna Bartholsen Hagland	SV	Camilla Lærum-Storelv	SV

Inhabil	Sak	Varamedlem	Merknad
Aina Heimdal	09/26	Wenche Julie Johnsen, AP	

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
01/26	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
02/26	Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028
03/26	Kapasitet i Plan- og utviklingsavdelingen i Evenes kommune
04/26	Revidering av reglement for ungdomsråd, eldreråd og råd for personer med funksjonsnedsettelse
05/26	Reglement trafiksikkerhetsutvalget
06/26	Revisjon av vedtekter Næringsfondet
07/26	Kontrollutvalgets årsrapport 2025
08/26	Kontrollutvalgssak 19/25 - Oppfølging av kommunestyrets vedtak - forvaltningsrevisjonsrapport "Økonomisk internkontroll"
09/26	Økning av medlemskontingent friluftsrådet
10/26	Samlesak for referatsaker
11/26	Høringsuttalelse fra Evenes til ny transportplan Nordland

01/26 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Møte er satt med 17 representanter. Sakliste er godkjent.

KS - 01/26 Vedtak:

Protokollen godkjennes.

02/26 Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028 vedtas som Evenes kommunes gjeldende plan for trafikksikkerhetsarbeid.

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Tilleggsforslag Ap, Sp, SV, foreslått av Skjalg Hamnes, Senterpartiet

På vegne av Sp, Ap og SV:

Nytt kulepunkt under kap 6.1: -Kommunen skal vurdere anleggelse av fartsdempere og sette opp «Barn leker»-skilt i kommunens boligfelt

Nytt kulepunkt under kap 6.14: -Kommunen skal gjennomgå elgfareskilt langs kommunens veier og vurdere om det er flere strekninger med behov for slike skilt

Nytt kulepunkt under kap 6.14: -Kommunen skal gjennomgå gårdstunsskilt langs veiene i kommunen og jobbe opp mot veieier for å fjerne eller legge til slik skilting

Endringsforslag fra SP, foreslått av Rune Hamnes, Senterpartiet

Rune Hamnes

På vegne av Sp:

Endre kulepunkt under 6.1: Fra: «Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.» til: «Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t langs fylkesvei 7552 fra Liland til Voldstranda, forlengelse av 60-sone fra Evenes til rundt Evenestangen, samt forlengelse av 50-sone fra Tårstadosen til øst av kryss Tårstadveien/Korsveien (Stunes)»

Nytt kulepunkt under 6.8: -Kommunen skal jobbe for å få etablert gang- og sykkelvei langs Fv 7554 Evenesveien, fra Port Øst ved Evenes flystasjon (Solåsen) til Evenes kirke.

Det er fremsatt endringsforslag fra Rune Hamnes (SP). Det fikk 2 stemmer for (SP) og 15 stemmer mot (AP, SV, H, FRP og ETL). Tilleggsforslaget falt.

Skjalg Hamnes (SP) fremsatte tilleggsforslag på vegne av AP, SP og SV. Dette ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS - 02/26 Vedtak:

Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028 vedtas som Evenes kommunes gjeldende plan for trafiksikkerhetsarbeid.

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

“Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader.”

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafiksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafiksikkerhet gjennom bygda, særlig for myke trafikanter. Et slikt dialogmøte bør inkludere befarer og gjennomføres årlig.

6.12 Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåfører uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på akse Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byene.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

Nytt kulepunkt under kap 6.1: -Kommunen skal vurdere anleggelse av fartsdempere og sette opp «Barn leker»-skilt i kommunens boligfelt

Nytt kulepunkt under kap 6.14: -Kommunen skal gjennomgå elgfareskilt langs kommunens veier og vurdere om det er flere strekninger med behov for slike skilt

Nytt kulepunkt under kap 6.14: -Kommunen skal gjennomgå gårdstunsskilt langs veiene i kommunen og jobbe opp mot veieiere for å fjerne eller legge til slik skilting

Formannskapet 17.02.2026

Behandling

tilleggsforslag trafiksikkerhetsplan, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

"Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader."

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafikksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafikksikkerhet gjennom bygda. Et slikt dialogmøte bør inkludere befarings- og gjennomføres årlig.

6.12 Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåførere uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på akse Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byen.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

endring trafikksikkerhet, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet
TILL - tilleggsforslag trafikksikkerhetsplan

Terje Bartholsen(AP)17.02.2026

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

"Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader."

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafikksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafikksikkerhet gjennom bygda, særlig for myke trafikanter. Et slikt dialogmøte bør inkludere befarings- og gjennomføres årlig.

6.12 Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåførere uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på aksene Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byene.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

Terje Bartholsen (AP) fremsatte forslag, men trakk dette i møte. Redaksjonelle endringer ble gjennomført i møte og nytt forslag ble fremsatt fra Terje Bartholsen (AP). Kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

FS - 10/26 Vedtak:

Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Evenes kommune 2025-2028 vedtas som Evenes kommunes gjeldende plan for trafiksikkerhetsarbeid.

6.1 Fart: Nytt kulepunkt: Kommunen skal arbeide for redusert fartsgrense til 60 km/t fra Liland til Tårstad og langs Evenesveien.

4.2 Analyse av ulykkene

Følgende setning tas ut:

"Ulykkesstatistikken viser at kommunen sjeldent er åsted for trafikkulykker som resulterer i skader."

Nytt kulepunkt under

6.14 Fysiske tiltak Kommunale tiltak:

Trafiksikkerhetsutvalget skal i samarbeid med politisk ledelse ta initiativ til fellesmøte med Statens vegvesen, kommunen og beboere i Lenvik for å styrke dialogen om ytterligere tiltak for bedre trafiksikkerhet gjennom bygda, særlig for myke trafikanter. Et slikt dialogmøte bør inkludere befarer og gjennomføres årlig.

6.12 Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter Kommunale tiltak:

Nytt kulepunkt; Kommunen skal aktivt og i samarbeid med andre aktører arbeide for tiltak som reduserer risikoen for at sjåfører uten tilstrekkelig kunnskap om vinterkjøring skaper økt risiko i trafikken. Vinterfartsgrenser og styrket kollektivtrafikk er to eksempler på slike tiltak.

Nytt kulepunkt: Arbeide aktivt opp mot Troms og Nordland fylkeskommuner for å styrke kollektivtilbud på aksene Harstad-Evenes-Narvik slik at alle innbyggere, og særlig ungdom, kan redusere behovet for å kjøre bil ved besøk i byene.

Endring i vedlegg 2: Nytt pkt 1: Bygge den ferdig regulerte E-10 Hålogalandsvegen gjennom Evenes. Øvrige punkter forskyves tilsvarende.

03/26 Kapasitet i Plan- og utviklingsavdelingen i Evenes kommune

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Kommunedirektørens redegjørelse for iverksatte tiltak for å sikre kapasitet på saksbehandling og utviklingsarbeid i Plan- og utviklingsavdelingen blir tatt til orientering.

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Statusrapport, foreslått av Aina Heimdal, Arbeiderpartiet

Kommunestyret ber om en statusrapport innen juni 2026 om hvordan de igangsatte tiltakene har virket

Innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fremsatt av Aina Heimdal (AP) ble vedtatt. AP, SP, SV, FRP og Høyre stemte for og ETL stemte mot tilleggsforslaget.

KS - 03/26 Vedtak:

Kommunedirektørens redegjørelse for iverksatte tiltak for å sikre kapasitet på saksbehandling og utviklingsarbeid i Plan- og utviklingsavdelingen blir tatt til orientering.

Kommunestyret ber om en statusrapport innen juni 2026 om hvordan de igangsatte tiltakene har virket.

Formannskapet 17.02.2026

Behandling

Innstilling enstemmig vedtatt.

FS - 11/26 Vedtak:

Kommunedirektørens redegjørelse for iverksatte tiltak for å sikre kapasitet på saksbehandling og utviklingsarbeid i Plan- og utviklingsavdelingen blir tatt til orientering.

04/26 Revidering av reglement for ungdomsråd, eldreråd og råd for personer med funksjonsnedsettelse

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Reglement for ungdomsråd, eldreråd og råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefales at blir vedtatt ihht. vedlegg.

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Endringsforslag AP, SP og SV og SV, foreslått av Skjalg Hamnes, Senterpartiet

På vegne av Sp, Ap og SV:

Under kap 3 for samtlige råd: Tilleggspunkt: «Det skal etableres rutiner som sikrer at rådene mottar sakene på et så tidlig tidspunkt i saksbehandlingen, at uttalelsene fra rådene har mulighet til å påvirke utfallet av saken.»

Under kap 5 for samtlige råd ang møtegodtgjørelse: Stryke «men ikke på deltakelse i andre politiske styrer og - utvalg.»

Under kap 6 for samtlige råd ang møtefrekvens: Endre til: -Rådet følger møtefrekvensen til kommunestyret. Rådet innkalles når minst 1/3 av medlemmene eller leder krever det.

Nytt kulepunkt under kap 3 i Reglement for Ungdomsrådet: «Ved valg av leder og nestleder kan hvert enkelt medlem kreve skriftlig avstemning.»

Under kap 3 i reglement for Rådet for personer med funksjonsnedsettelse: Endre: «Kommunestyret velger leder.» til «Rådet velger selv sin leder og nestleder blant medlemmene.»

Tilleggspunkt til innstillingen: -Kommunestyret ber administrasjonen fremlegge sak om revidering av Forskrift for folkevalgtes arbeidsvilkår innen første halvår 2026

Gunnar Bergvik (AP) ba om å få sin habilitet vurdert da han er leder i eldrerådet. Eldrerådet er et *rådgivende medvirkningsorgan*, uten beslutningsmyndighet. Det skal gi uttalelser, men fatter ikke vedtak som påvirker medlemmenes egne interesser. Gunnar Bergvik ble funnet enstemmig habil til å delta i behandlingen av saken.

Endringsforslag ble fremsatt av Skjalg Hamnes (SP) på vegne av AP, SP og SV.

Formannskapetets innstilling med endringsforslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 04/26 Vedtak:

Reglement for ungdomsråd, eldreråd og råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefales at blir vedtatt ihht. vedlegg.

Under kap 3 for samtlige råd: Tilleggspunkt: «Det skal etableres rutiner som sikrer at rådene mottar sakene på et så tidlig tidspunkt i saksbehandlingen, at uttalelsene fra rådene har mulighet til å påvirke utfallet av saken.»

Under kap 5 for samtlige råd ang møtegodtgjørelse: Stryke «men ikke på deltakelse i andre politiske styrer og - utvalg.»

Under kap 6 for samtlige råd ang møtefrekvens: Endre til: -Rådet følger møtefrekvensen til kommunestyret. Rådet innkalles når minst 1/3 av medlemmene eller leder krever det.

Nytt kulepunkt under kap 3 i Reglement for Ungdomsrådet: «Ved valg av leder og nestleder kan hvert enkelt medlem kreve skriftlig avstemning.»

Under kap 3 i reglement for Rådet for personer med funksjonsnedsettelse: Endre: «Kommunestyret velger leder.» til «Rådet velger selv sin leder og nestleder blant medlemmene.»

Tilleggspunkt til innstillingen: Kommunestyret ber administrasjonen fremlegge sak om revidering av Forskrift for folkevalgtes arbeidsvilkår innen første halvår 2026

Formannskapet 22.01.2026

Behandling

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

FS - 06/26 Vedtak:

Reglement for ungdomsråd, elderråd og råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefales at blir vedtatt ihht. vedlegg.

05/26 Reglement trafikksikkerhetsutvalget

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Vedlagt reglement for Trafikksikkerhetsutvalget i Evenes kommune vedtas.

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Innstilling enstemmig vedtatt.

KS - 05/26 Vedtak:

Vedlagt reglement for Trafikksikkerhetsutvalget i Evenes kommune vedtas.

Formannskapet 22.01.2026

Behandling

endring, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet
punkt 2 siste kuleunkt, stryk alt etter komma: "...eventuelt også ved behandling av spesielle saker"

Kommunedirektørens innstilling og endringsforslag fra Terje Bartholsen (AP) enstemmig vedtatt.

FS - 07/26 Vedtak:

Vedlagt reglement for Trafikksikkerhetsutvalget i Evenes kommune vedtas.

punkt 2 siste kuleunkt, stryk alt etter komma: "...eventuelt også ved behandling av spesielle saker"

06/26 Revisjon av vedtekter Næringsfondet

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Vedlagte forslag til nye vedtekter for Evenes kommunes næringsfond vedtas.

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

§5 §8, foreslått av Perry Strømdal, Høyre

Tillegg §5 for eksempel signerte avtaler/kontrakter med leverandører eller bestillingsbekreftelser ol.

Tillegg §8 Årsmeldingen forelegges kommunestyret til orientering

Utsettelse, foreslått av Skjalg Hamnes, Senterpartiet

Utsettes til april møte

Perry Strømdal (H) fremsatte tilleggsforslag.

Skjalg Hamnes (SP) fremsatte utsettelsesforslag.

Utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 06/26 Vedtak:

Utsettes til april møte.

Formannskapet 22.01.2026

Behandling

endring vedtekter næringsfond, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet

Tillegg til slutt i paragraf 2 c) ...og kommuneplanens samfunnsdel.

paragraf 2 d) Bytte ut skal med bør i startren av punktet. ("Tilskuddsmidlene bør bidra til...."

Kommunedirektørens innstilling med endringsforslag fra Terje Bartholsen (AP) enstemmig vedtatt.

FS - 05/26 Vedtak:

Vedlagte forslag til nye vedtekter for Evenes kommunes næringsfond vedtas.

Tillegg til slutt i paragraf 2 c) ...og kommuneplanens samfunnsdel.

paragraf 2 d) Bytte ut skal med bør i startren av punktet. ("Tilskuddsmidlene bør bidra til...."

07/26 Kontrollutvalgets årsrapport 2025

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Kontrollutvalgets årsrapport for 2024 tas til orientering.

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Innstilling enstemmig vedtatt.

KS - 07/26 Vedtak:

Kontrollutvalgets årsrapport for 2025 tas til orientering.

08/26 Kontrollutvalgssak 19/25 - Oppfølging av kommunestyrets vedtak - forvaltningsrevisjonsrapport "Økonomisk internkontroll"**Kontrollutvalgets innstilling til vedtak:**

Kommunestyret tar kontrollutvalgets vurdering av kommunedirektørens oppfølging av kommunestyrets vedtak i sak 28/24 i sak om forvaltningsrevisjonsrapport «økonomisk internkontroll» til orientering, og legger til grunn at kommunedirektørens oppfølging er tilfredsstillende.

Kommunestyret 24.02.2026**Behandling**

Innstilling enstemmig vedtatt.

KS - 08/26 Vedtak:

Kommunestyret tar kontrollutvalgets vurdering av kommunedirektørens oppfølging av kommunestyrets vedtak i sak 28/24 i sak om forvaltningsrevisjonsrapport «økonomisk internkontroll» til orientering, og legger til grunn at kommunedirektørens oppfølging er tilfredsstillende.

09/26 Økning av medlemskontingent friluftsrådet**Kommunedirektørens innstilling til vedtak:****Alternativ 1:**

1. Evenes kommune viser til samarbeidsavtalens § 9 om fastsetting av kontingent til deltakerkommunene. Slik forslaget foreligger er det ikke fastsatt et konkret forslag fra representantskapet.
2. Evenes kommune sender saken tilbake til Midtre Hålogaland Friluftsråd, og kommunen ber om at representantskapet behandler og fastsetter et samlet forslag til kontingentøkning. Det forutsettes at samarbeidsgruppa involveres i arbeidet, og at det tydeliggjøres nærmere hvilke tjenester, kapasitetsøkninger og leveranser som økningen skal utløse.
3. Saken tas opp til ny behandling når representantskapet har gjort nødvendige vedtak.

Alternativ 2:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.

3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

Inhabile	Følgende varamedl. møtte	Merknad
Aina Heimdal	Wenche Julie Johnsen	

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

nytt pkt 1, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet

Nytt pkt 1. øvrige forskyves tilsvarende pva AP/SV/SP

Evenes kommunestyre vil berømme Friluftsrådets innsats i kommunen og i regionen. Dette er et stort og viktig bidrag til folkehelse, bolyst og trivsel for mange.

Aina Heimdal (AP) ba om å få sin habilitet vurdert da hun er medlem i styret. I følge fvl. § 6 e) er en innhabil i en sak eller til å treffe avgjørelse i en forvaltningssak ... "er medlem av styret". Aina Himdal ble funnet enstemmig inhabil til å delta i behandlingen av saken. Wenche Johnsen (AP) var vara på behandlingen av denne saken.

Terje Bartholsen (AP) fremsatte tilleggsforslag.

Formannskapetets innstilling og tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 09/26 Vedtak:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.
3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

Evenes kommunestyre vil berømme Friluftsrådets innsats i kommunen og i regionen. Dette er et stort og viktig bidrag til folkehelse, bolyst og trivsel for mange

Formannskapet 17.02.2026

Behandling

forslag vedtak friluftsråd, foreslått av Terje Bartholsen, Arbeiderpartiet

Alternativ 2:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.
3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

Terje Bartholsen (AP) fremmet endringsforslag alternativ 2.

Alternativ 2 ble enstemmig vedtatt.

FS - 12/26 Vedtak:

Kommunen slutter seg til styrets forslag om trinnvis økning av medlemskontingenten for deltakerkommunene i Midtre Hålogaland Friluftsråd:

1. Fastbeløpet pr. kommune økes til kr 30 000 fra 01.01.2026.
2. Fastbeløpet økes videre til kr 50 000 fra 01.01.2027.
3. Kronebeløpet pr. innbygger videreføres som i dag, med årlig indeksregulering.

10/26 Samlesak for referatsaker**Kommunestyret 24.02.2026****Behandling**

Ordfører orienterte om:

Evenes kommune er glad for at det blir mer asfaltering av Nordland fylkeskommune.

Ordfører har hatt møte med justisdepartementet om totalberedskap og totalforsvarsarbeidet som gjøres i Troms og Finnmark.

Det har vært gjennomført møte med DNK eiendom AS om prestegården.

Sist uke vedtok hovedutvalg samferdsel i Troms to bussruter mellom Evenes og Harstad.

Kommunedirektør orienterte om:

Sommerjobb for ungdom, det er nå lyst ut og er annonsert på hjemmesiden, FB og Webcruiter, i tillegg blir det hengt opp plakat på skolen og på Frivilligsentralen. Søknadsfristen er 30 april. Det annonseres i løpet av uken om tilskuddsordning til eksterne arbeidsgivere som ønsker å gi sommerjobb til ungdom. Det er viktig å informere om at arbeidsoppgavene må være egnet for ungdom.

Evenes kommune skal regodkjennes som trafiksikker kommune den 10. mars.

Evenes kommune skal ha folkemøte om ARN den 24. mars. Vi skal være vertskommune for arrangementet og gleder oss til folkefesten.

Kultur og miljøpris 2026, frist for å nominere kandidater 1. mars, det vil komme en til utlysning på denne saken. Prisen skal deles ut i desembermøte.

Evenes kommune har lyst ut stilling som økonomisjef og sykepleier i kommunen og håper på noen gode søkere.

Varaordfører orienterte om:

Deltatt i møte med Forsvarforum Nord, det er et fokus på å skape gode lokalsamfunn der hvor det er forsvaraktivitet.

Det har vært møte i Hålogalandsrådet, hvor fokuset da var på forsvaret. Det ble informert om økt forsvaraktivitet i nærmeste fremtid.

Har det vært noe dialog om tilvisningsavtalene på flåtta?

Utllysning av stillinger blir gjort, dette burde vært lyst ut på finn.

Aina Heimdal (AP) stilte spørsmål om situasjonen om vi kan bosette flere flyktninger.

Spørsmål ble besvart og fulgt opp til neste møte.

KS - 10/26 Vedtak:

Referatsaker uten vedtak.

11/26 Høringsuttalelse fra Evenes til ny transportplan Nordland

Kommunestyret vedtar høringsuttalelse fra Evenes til ny transportplan Nordland

Kommunestyret 24.02.2026

Behandling

Tillegg om hurtigbåt, foreslått av Skjalg Hamnes, Senterpartiet

På vegne av Sp:

Nytt punkt under kollektivtrafikk: «Vi finner det svært beklagelig at fylkestinget har vedtatt å legge ned hurtigbåtforbindelsen Evenes-Kjeldebotn når dagens anbud utløper i 2027. Dette er et viktig kollektivtilbud for regionen som bør videreføres, men med hyppigere frekvens godt tilpasset flyrutene og med større forutsigbarhet enn i inneværende anbud. Vi oppfordrer også fylket til å se på samarbeid med større private aktører i området.

Tilleggsforslag fra Skjalg Hamnes (SP) ble enstemmig vedtatt.

Høringsuttalelsen ble enstemmig vedtatt av kommunestyret.

KS - 11/26 Vedtak:

Kommunestyret vedtar høringsuttalelse fra Evenes til ny transportplan Nordland

Nytt punkt under kollektivtrafikk: «Vi finner det svært beklagelig at fylkestinget har vedtatt å legge ned hurtigbåtforbindelsen Evenes-Kjeldebotn når dagens anbud utløper i 2027. Dette er et viktig kollektivtilbud for regionen som bør videreføres, men med hyppigere frekvens godt tilpasset flyrutene og med større forutsigbarhet enn i inneværende anbud. Vi oppfordrer også fylket til å se på samarbeid med større private aktører i området.