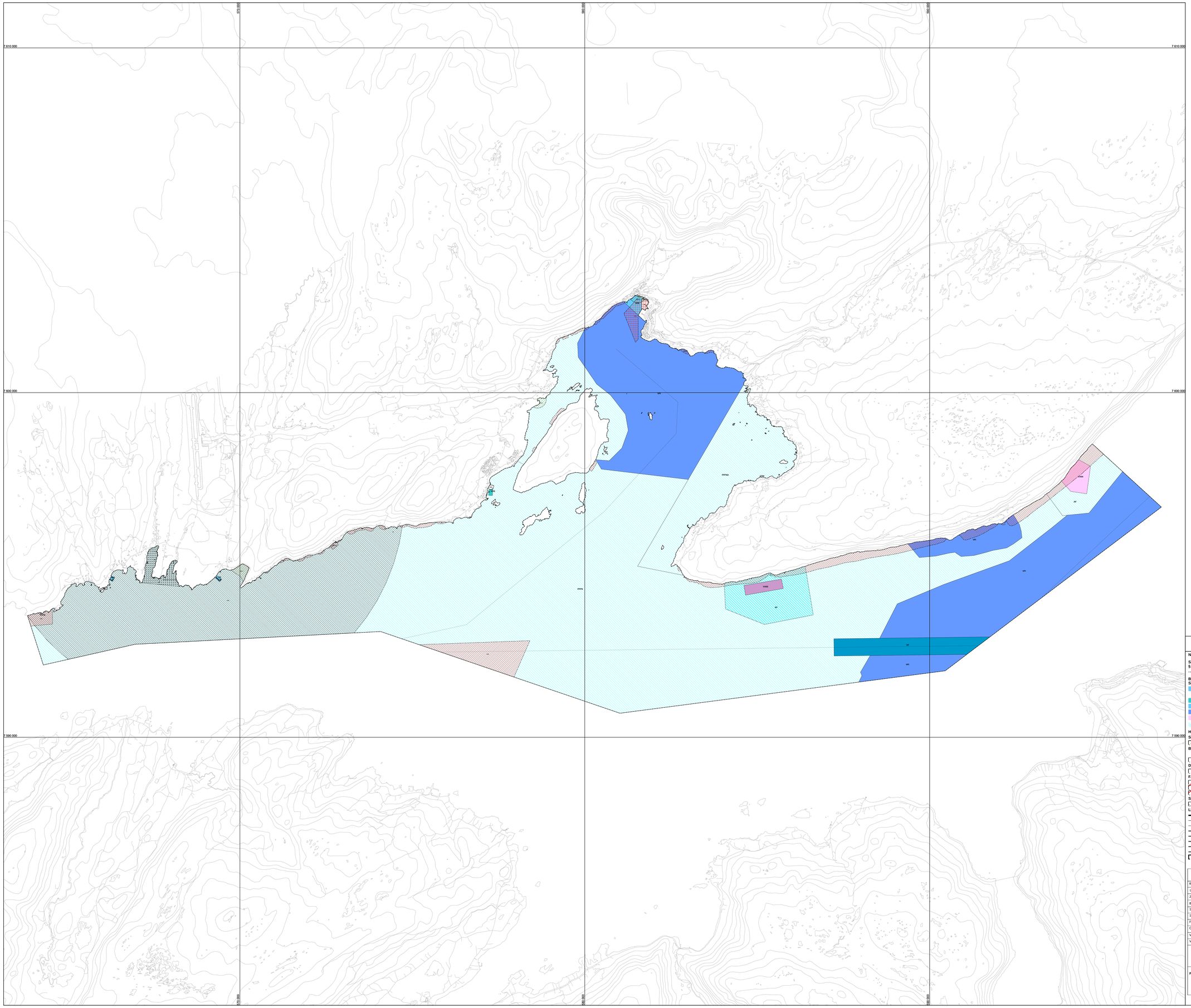

TEGNFORKLARING

Nåværende | **Framtidig**

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 11-7, nr 2)

Skipsled

BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL § 11-7, nr 6)

- Ferdsel
- Farled
- Havneområde i sjø
- Småbåthavn
- Fiske
- Akvakultur
- Akvakultur
- Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone
- Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone

HENSYNSSONER (PBL § 11-8)

SONER MED SÆRLIG ANGITT HENSYN

- Bevaring naturmiljø

BÅNDLEGGINGSONE

- Båndlegging for regulering etter PBL
- Båndlegging etter lov om naturvern

DETALJERINGSONE

- Reguleringsplan skal fortsatt gjelde

FARESONE

- Ras- og skredfare
- Militær virksomhet
- Annen fare

SIKRINGSONE

- Andre sikringssone

LINJESYMBOLER

- Plangrense
- Kraftledning
- Grense for arealformål
- Grense for angitt hensynsoner
- Grense for båndleggingsoner
- Grense for detaljeringssoner
- Grense for faresoner
- Grense for sikringsoner
- KpOmrråde

N

0,0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

Kilometer

Saksbehandling ihₜ PBL 2008 ArkivsakID: 23/589	Saksnr.	Dato	Signatur
Kommunestyrets vedtak	02/23	16.02.2023	SEF
Løsning av innsigelse i Evenes kommunestyre	12/25	27.02.2025	SEF
2. gangsbehandling i Evenes kommunestyre	02/23	16.02.2023	SEF
Begrenset høring fra 28.09.2022 til 13.10.2022			
1. offentlig ettersyn fra 29.06.2021 til 15.10.2021			
1. gangsbehandling i styret for interkommunal kystsoneplan		29.06.2021	
Fastsetting av planprogram		23.09.2019	
Offentlig ettersyn av planprogrammet fra 26.06.2019 til 30.08.2019			
Varsel om oppstart og kunngjøring		28.06.2019	
Vedtak om oppstart av planarbeidet i styret for interkommunal kystsoneplan		25.06.2019	

EVENES KOMMUNE - EVENÁŠŠI SUOHKAN

KOMMUNEDELPLAN FOR KYSTSONEN 2020-2032

Del av "Interkommunal kystsoneplan for Evenes, Narvik og Hamarøy"

Nasjonal arealplan-ID: 1853 2020502

Plankart sist revidert: 19.01.2023

PLANEN ER UTARBEIDET AV:

Narvik kommune

Areal og samfunnsutvikling

Målestokk: 1:20000	Format: A0
Koordinatsystem: EuroREF89 – UTM sone 33	Høydegrunnlag: MSL2000
Basiskart: FKB, NGI (2023)	Ekvidistanse: 50 m