

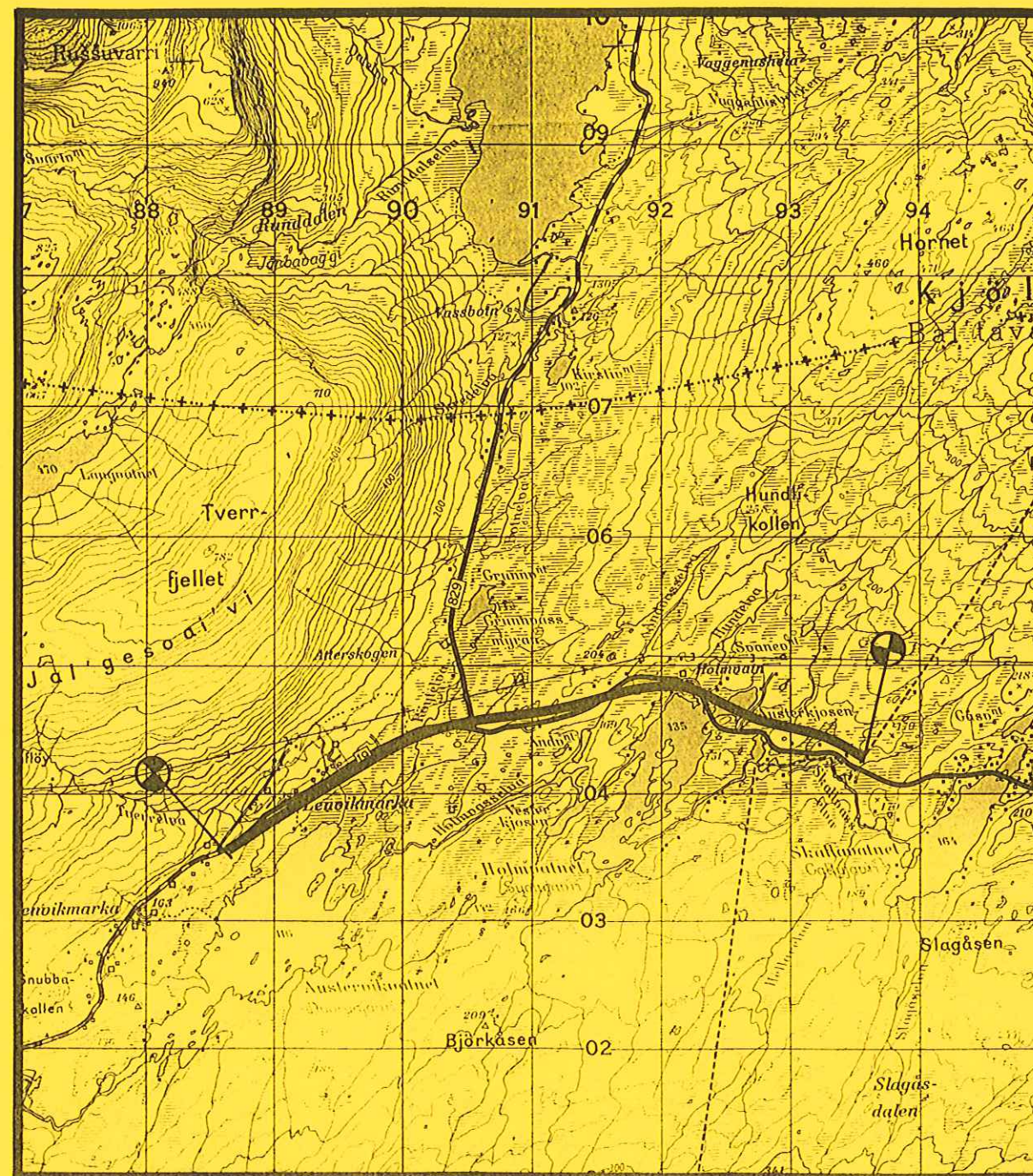
STATENS VEGVESEN
NORDLAND

REGULERINGSPLAN
FOR

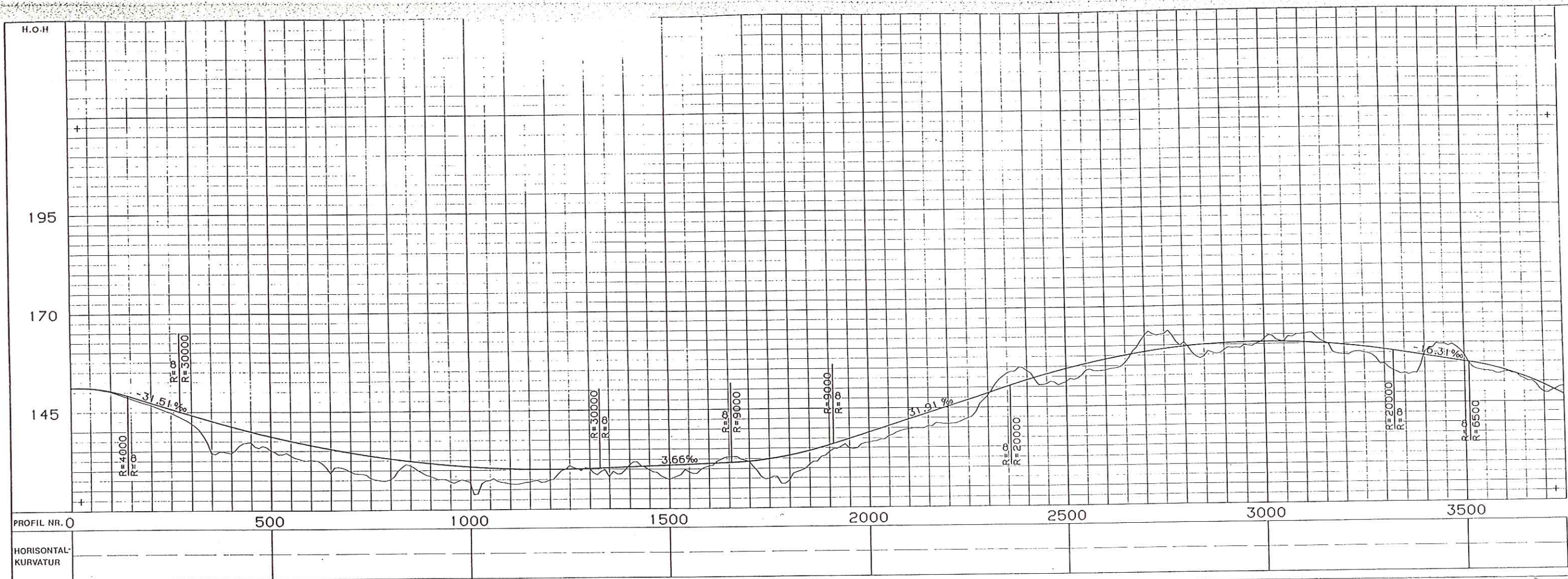
RV19 (E10) TVERRELV - NARVIK GRENSE
EVENES KOMMUNE

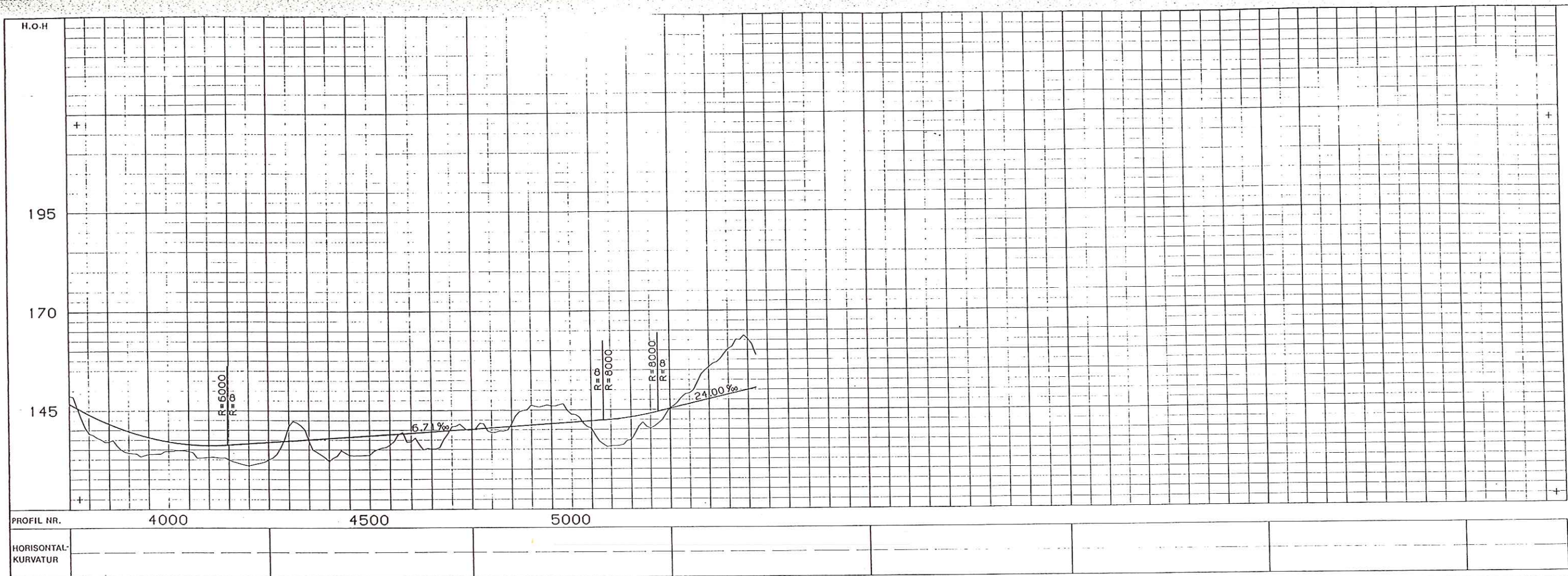
UTARBEIDET AV PLANAVDELINGEN

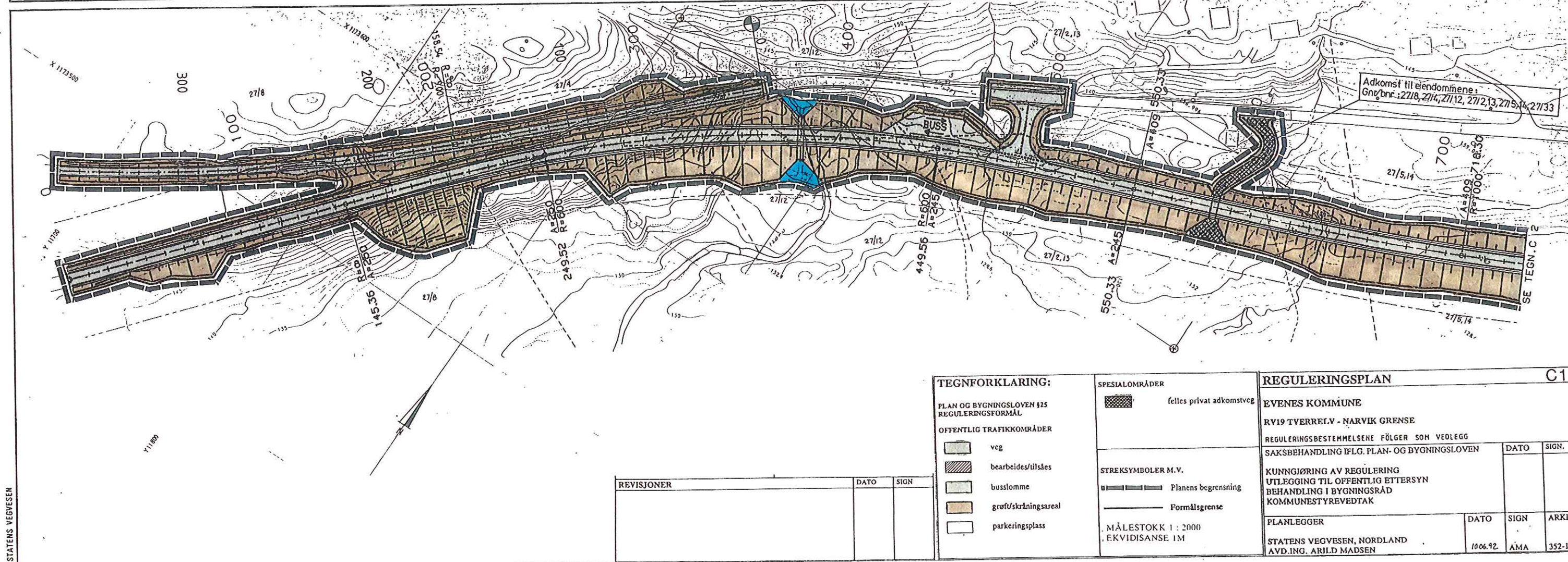
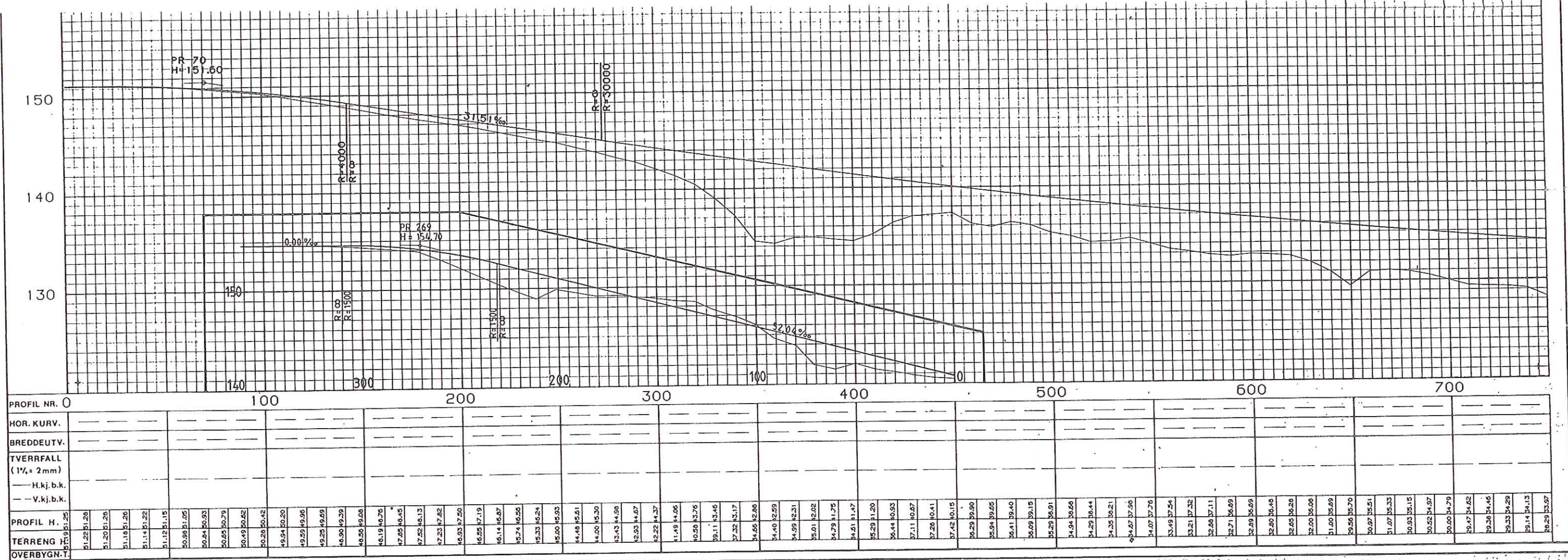
DATERT:	10.06.92
REVIDERT:	
VEGSJEF:	A. Løvmo
PLANSJEF:	J. Pedersen
PLANLEGGER:	A. Madsen

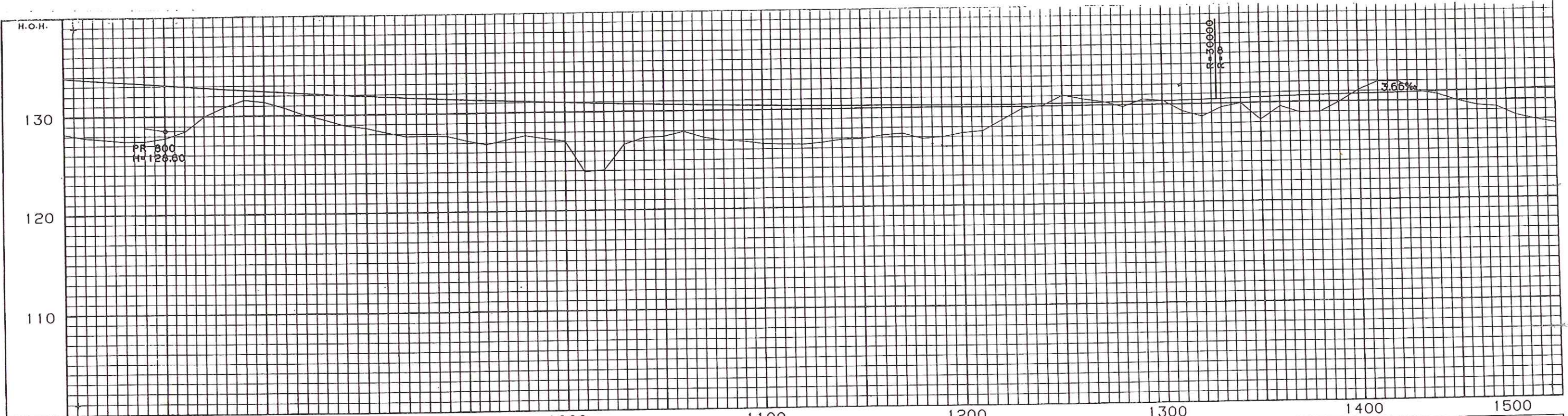


[illegible]

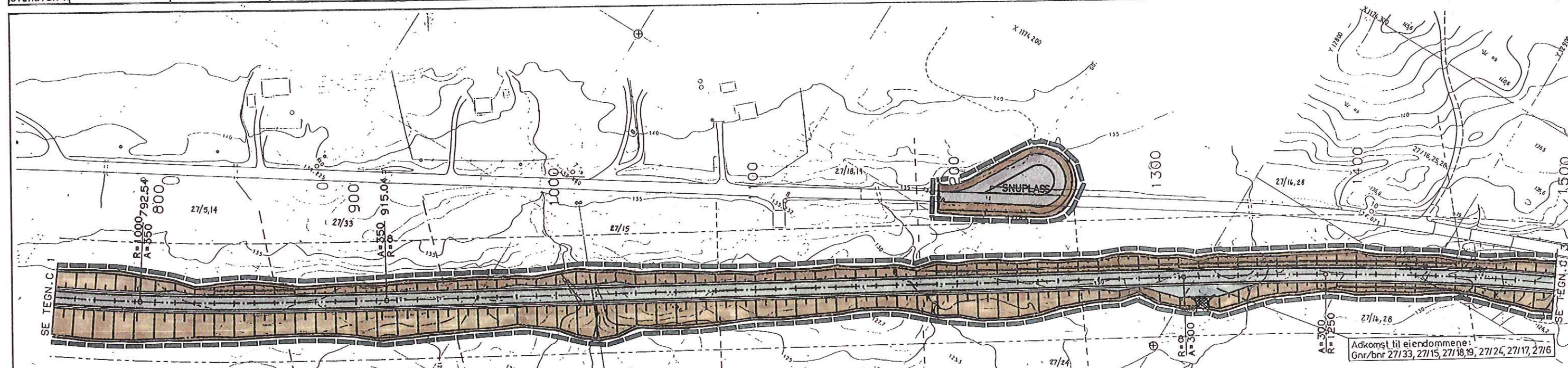








PROFIL NR.	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
HOR. KURV.								
BREDEUTV.								
TVERRFALL (1‰ = 2mm)								
— H.k.j.b.k.								
— V.k.j.b.k.								
PROFIL H.	126.60	127.00	127.40	127.80	128.20	128.60	129.00	129.40
TERRENG	126.60	127.00	127.40	127.80	128.20	128.60	129.00	129.40
OVERBYGN.T.								



STATENS VEGVESEN

TEGNFORKLARING:

PLAN OG BYGNINGSLOVEN §25
REGULERINGSFORMÅL

OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDER

- veg
- bearbejdes/tilsås
- busslomme
- grof/utskraningsareal
- parkeringsplass

REVISJONER

DATO	SIGN

SPESIALOMRÅDER

- felles privat adkomstveg

STREKSYMBOLER M.V.

- Planens begrensning
- Formålsgrense

MÅLESTOKK 1 : 2000
EKVIDISANSE 1M

REGULERINGSPLAN

EVENES KOMMUNE

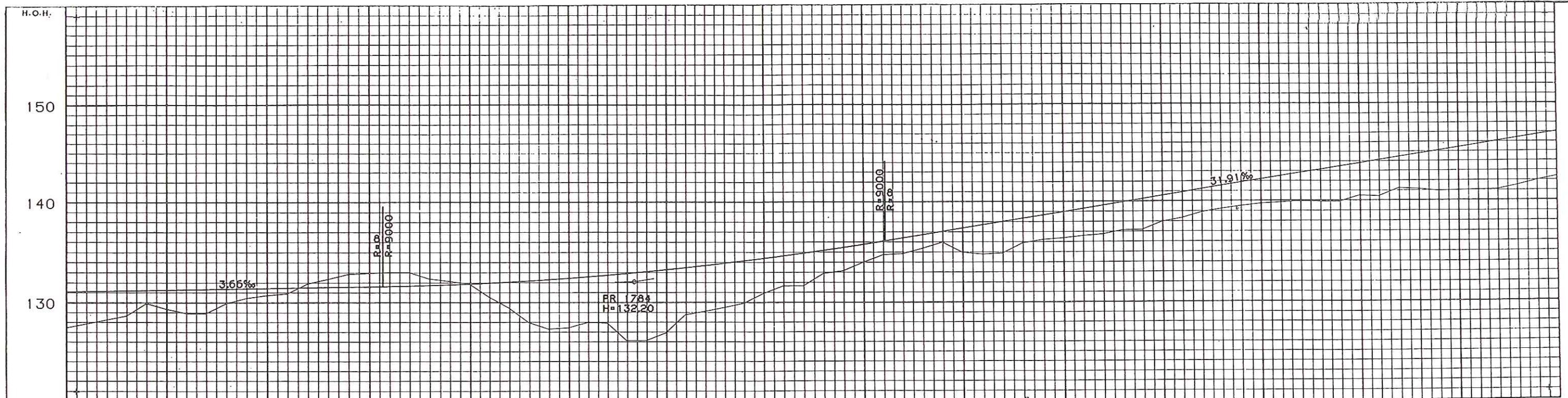
RV19 TVERRELV - NARVIK GRENSE

REGULERINGSBESTEMMELSENE FØLGER SOM VEDLEGG

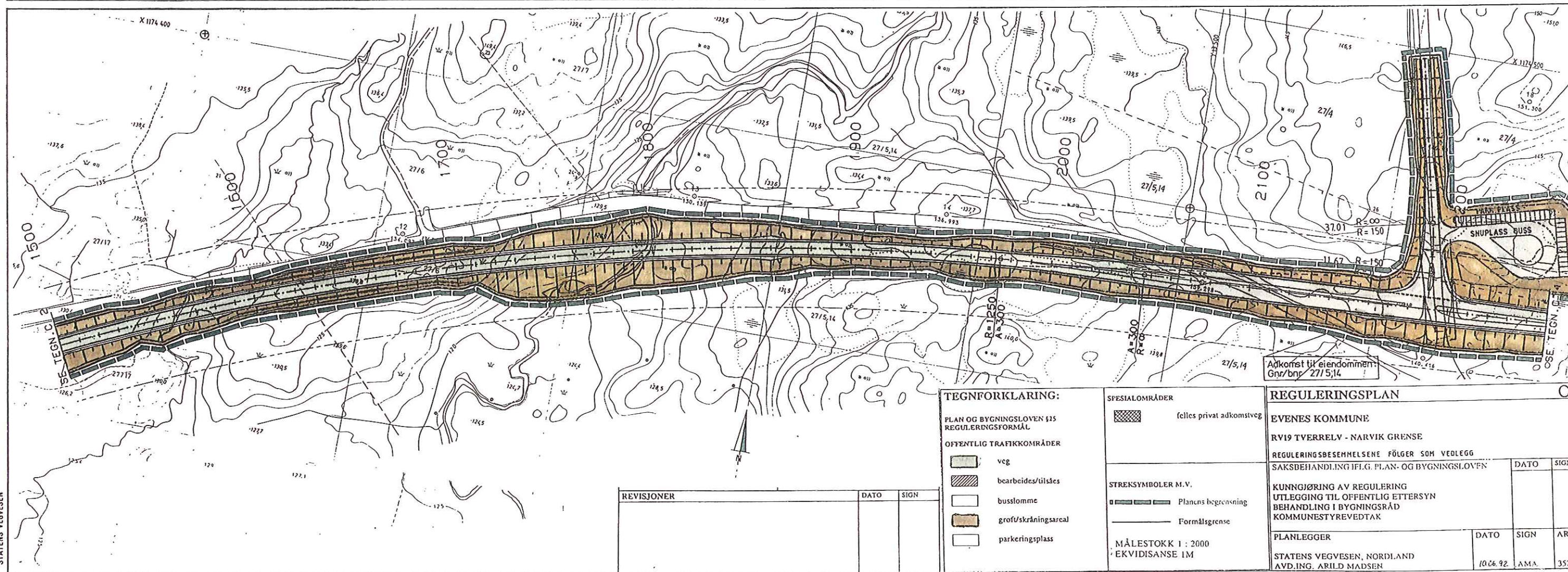
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

KUNNGJØRING AV REGULERING
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN
BEHANDLING I BYGNINGSRÅD
KOMMUNESTYREVEDTAK

PLANLEGGER	DATO	SIGN	ARKIV
STATENS VEGVESEN, NORDLAND AVD.ING. ARILD MADSEN	10.06.92	AMA	352-19



PROFIL NR		500					1600					1700					1800					1900					2000					2100					2200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
HOR. KURV.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											



STATENS VEGVESEN

REVISJONER	DATO	SIGN

TEGNFORKLARING:

PLAN OG BYGNINGSLOVEN §15
REGULERINGFORMÅL

OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDER

- veg
- bearbeides/tilsats
- busslomme
- grof/utskriningsareal
- parkeringsplass

SPECIALOMRÅDER

- felles privat adkomstveg

STREKSYSMBOLER M.V.

- Planens begrensning
- Formålsgranse

MÅLESTOKK 1 : 2000
EKVIDISANSE 1M

REGULERINGSPLAN

EVENES KOMMUNE

RV19 TVERRELV - NARVIK GRENSE

REGULERINGSBESHEMMELENE FØLGER SOM VEOLEGG

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

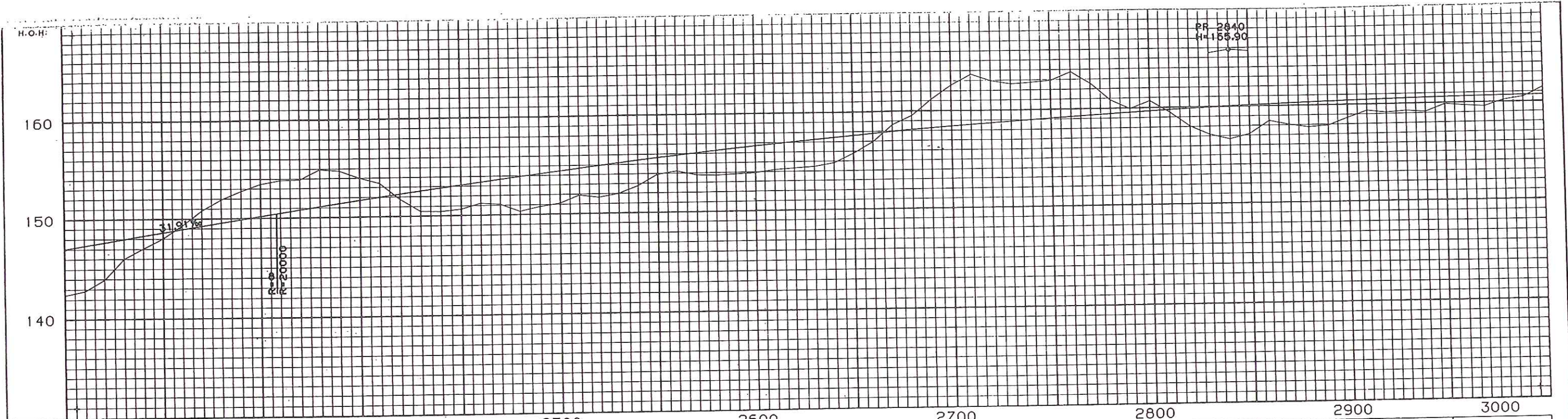
KUNNGJØRING AV REGULERING
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN
BEHANDLING I BYGNINGSRÅD
KOMMUNESTYREVEDTAK

PLANLEGGER

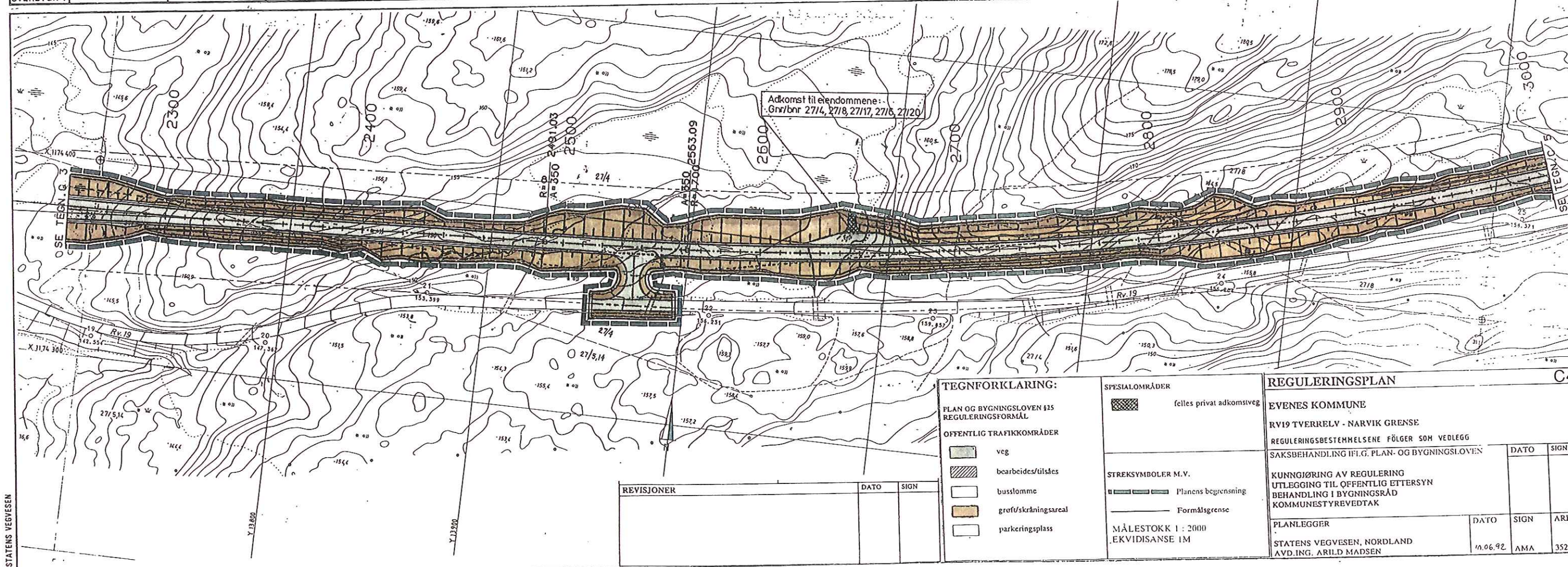
STATENS VEGVESEN, NORDLAND
AVD.ING. ARILD MADSEN

FN	DATO	SIGN.
DATO	SIGN	ARKIV
10.06.92	AMA	352-19

C3



PROFIL NR.	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
HOR. KURV.								
BREDE/UTV.								
TVERRFALL (1/100 = 2 mm)								
— H.k.j. b.k.								
— V.k.j. b.k.								
PROFIL H.	42.05 47.39	43.08 47.71	46.07 46.03	47.09 46.35	46.07 46.07	49.39 46.99	50.09 49.31	52.00 49.02
TERRENG	42.05 47.39	43.08 47.71	46.07 46.03	47.09 46.35	46.07 46.07	49.39 46.99	50.09 49.31	52.00 49.02
OVERBYGN.T.								



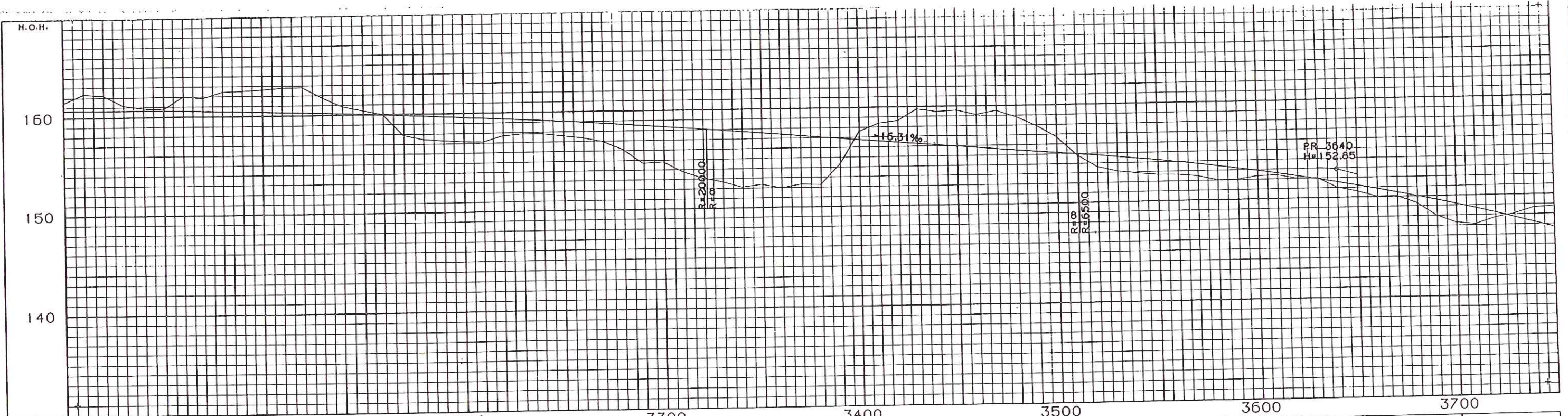
STATENS VEGVESEN

REVISJONER	DATO	SIGN

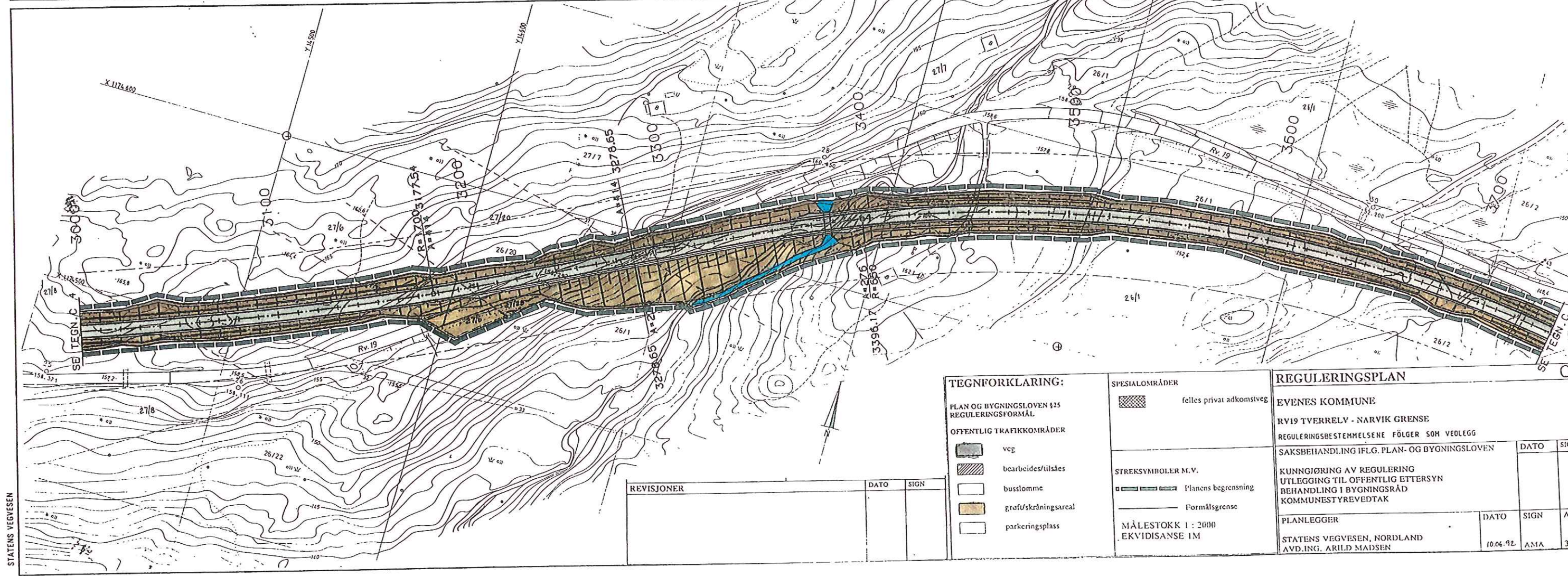
TEGNFORKLARING:
PLAN OG BYGNINGSLOVEN §15
REGULERINGSFORMÅL
OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDER
veg
bearbeides/tilses
busslomme
grof/skråningsareal
parkeringsplass

SPELLOMRÅDER
felles privat adkomstveg
STREKSYMBOLER M.V.
Planens begrensning
Formålsgrænse
MÅLESTOKK 1 : 2000
EKVIDISANSE 1M

REGULERINGSPLAN			
EVENES KOMMUNE			
RV19 TVERRELVI - NARVIK GRÆNSE			
REGULERINGSBESTEMMELSENE FØLGER SOM VEDLEGG			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV REGULERING			
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN			
BEHANDLING I BYGNINGSRÅD			
KOMMUNESTYREVEDTAK			
PLANLEGGER	DATO	SIGN	ARKIV
STATENS VEGVESEN, NORDLAND	10.06.92	AMA	352-19



PROFIL NØR	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700
HOR. KURV.								
BREDEUTV.								
TVERRFALL (1/100 = 2 mm)								
— H.k.j. b.k.								
— V.k.j. b.k.								
PROFIL H.	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59
TERRENG	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59	60.59
OVERBYGN.T.								



TEGNFORKLARING:

PLAN OG BYGNINGSLOVEN §15
REGULERINGSMÅL

OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDER

- veg
- bearbejdet/tilsides
- busslomme
- grøft/skræningsareal
- parkeringsplass

SPECIALOMRÅDER

felles privat adkomstveg

STREKSYMBOLER M.V.

Planens begrensning

Formålsgrænse

MÅLESTOKK 1 : 2000
EKVIDISANSE 1M

REGULERINGSPLAN

EVENES KOMMUNE

RV19 TVERRELV - NARVIK GRENSE

REGULERINGSBESTEMMELSENE FØLGER SOM VEDLEGG

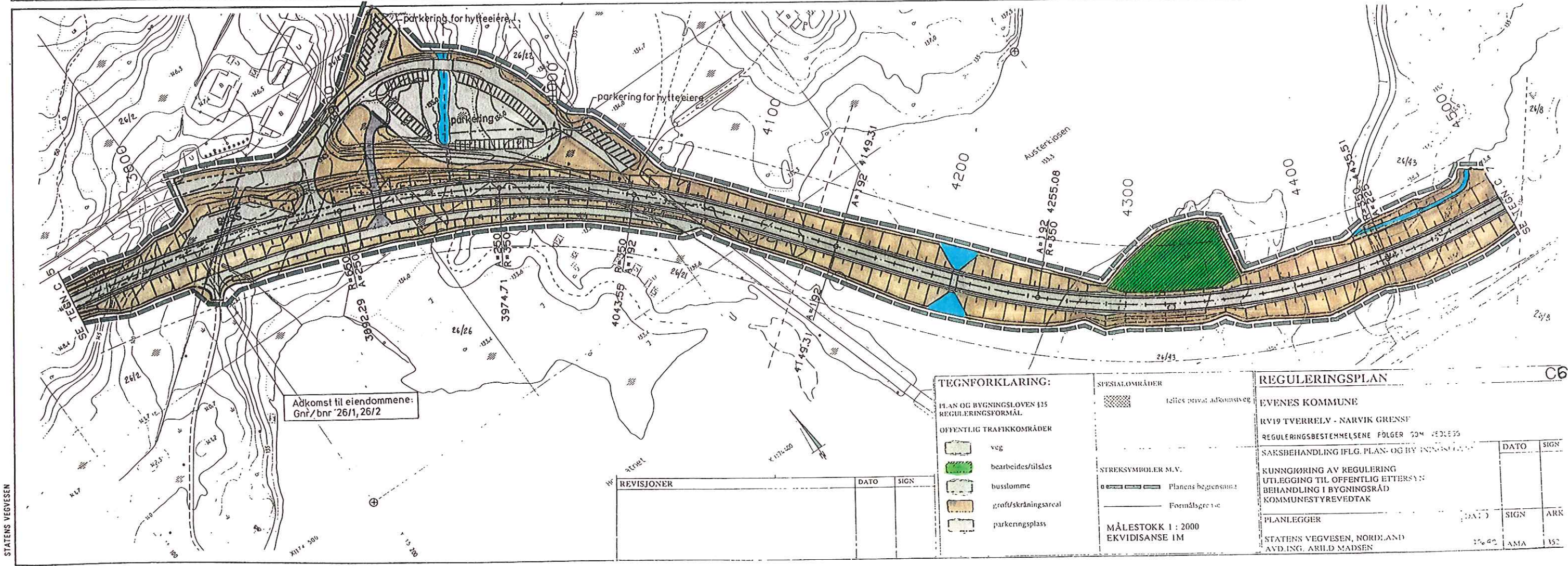
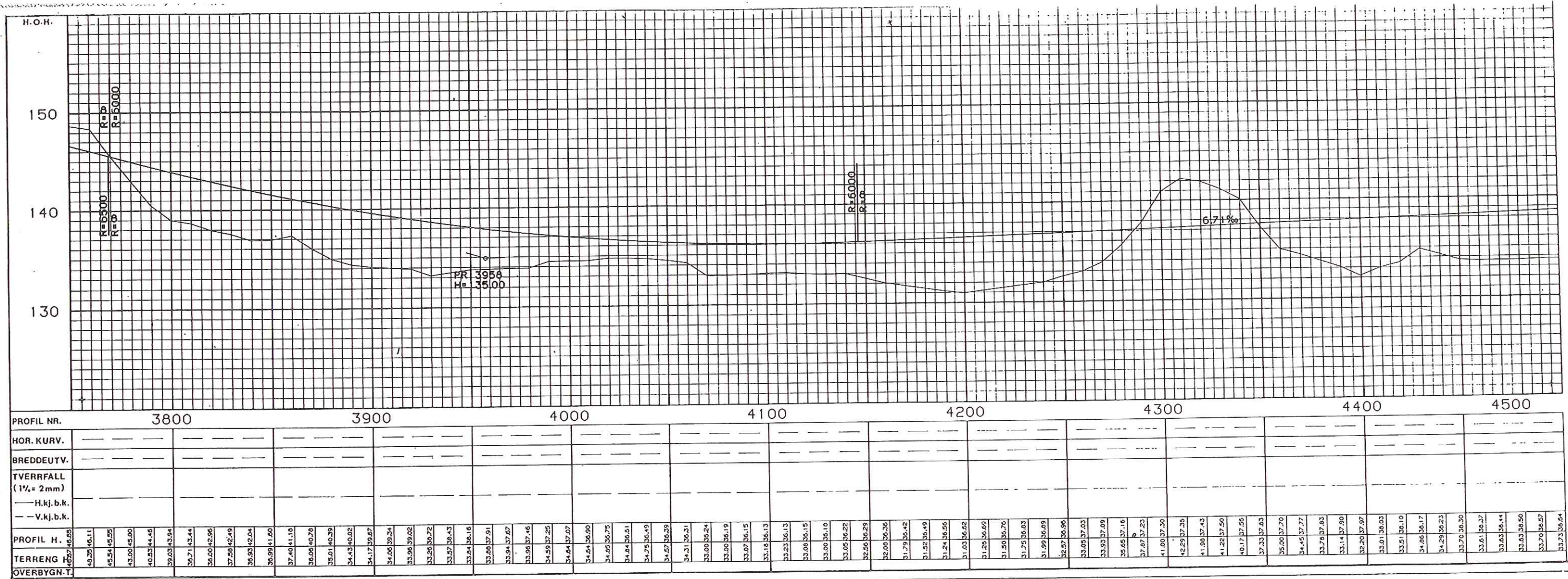
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

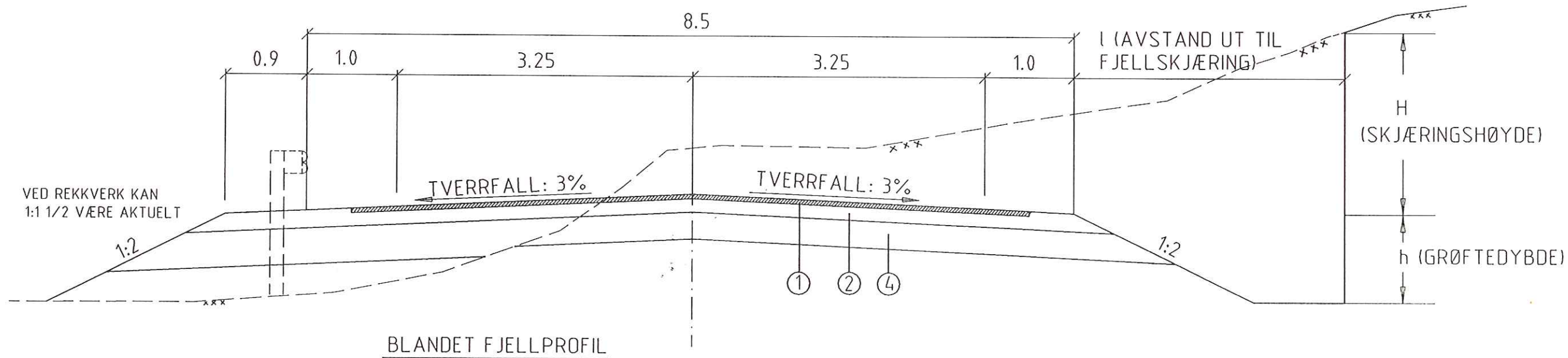
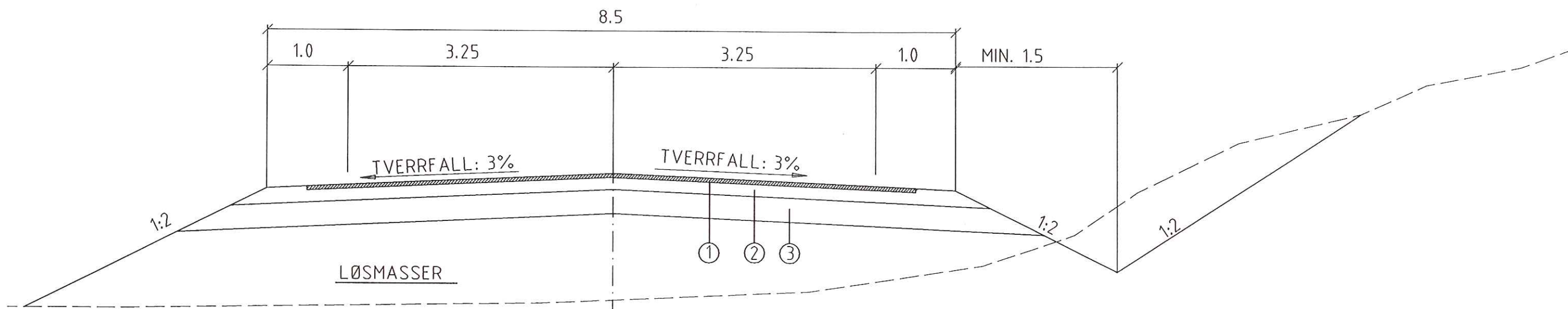
KUNNGJØRING AV REGULERING
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN
BEHANDLING I BYGNINGSRÅD
KOMMUNESTYREVEDTAK

PLANLEGGJER

STATENS VEGVESEN, NORDLAND
AVD.ING. ARILD MADSEN

DATO	SIGN.	ARKIV
10.06.92	AMA	352-19





H	l	h
0 - 10m	3,0m	0.9m
10 - 20m	4.5m	1.2m
> 20m	6.0m	1.2m

- ① DEKKE
- ② BÆRELAG
- ③ FORSTERKNINGSLAG
- ④ AVRETTINGSLAG

Rev.	Revidering gjelder	Dato	Rettet	Kontr.
STATENS VEGVESEN NORDLAND		Målestokk	1:50	
		Mål	METER	
		Tegnet	GEIR.OLSEN	
		Kontr.		
NORMALPROFIL H1/8,5				
STAMVEG		Tegning nr. F1		