



Evenes kommune

Fylke: **Nordland**

Innbyggere: **1 320**

Areal: **253 km²**

- Kystkommune i Ofoten.
- Grenser mot Narvik og Tjeldsund.
- Ligger på nordsiden av Ofotfjorden.
- Landskapet er stort sett lavtliggende og småkupert, men svært berglendt i vest.
- En stor del av befolkningen bor rundt Bogenbukta, der kommunens to tettsteder Bogen og Liland ligger.
- Folketallet har gått betydelig tilbake etter annen verdenskrig, med unntak av et oppsving etter at lufthavnen ble etablert på 1970-tallet.
- På grunn av flyplassen er Evenes en innpendlingskommune, og innen 2025 ventes det at Luftforsvaret skal ha 500 ansatte og 300 vernepliktige på flystasjonen.
- Jordbruket har gått betydelig tilbake, og jernutvinningen ble lagt ned i 1939.
- Kong Olavs vei, E10, går gjennom kommunen fra Narvik og E6 i øst til Lofoten i vest.
- Liland brygge er et verneverdig kulturminne fra 1880, mens Trollkirka er en av landets lengste kalksteinsgrotter.
- Kommunen ble opprettet da Ofoten kommune ble delt i Evenes og Ankenes i 1884. Fikk de nåværende grensene i 1964.
- Navnet ble i 1567 skrevet Offuenes. Første ledd er muligens en avledning av navnet Øyvind.
- Kommunevåpenet, et sølvhjul på rød bakgrunn, viser til Evenes som kommunikasjons-senter og knutepunkt.

(Kilde: Store norske leksikon)



ELGTRENING: Petter Paulsen og Evenes Skytterlag gleder seg over ny elgbane med to standplasser.



Friluftskommunen i nord

Evenes er i friluftstoppen i Norge. Nå håper kultur- og folkehelsekoordinator Unn Kristin Laberg at sherpatrapp og friluftspark blir de neste tilbudene i kommunen.

Av: Georg Mathisen





I NORGESTOPPEN: I friluftslivets år 2015 kom Evenes på tredjeplass i kåringen av Norges beste friluftslivskommune. Unn Kristin Laberg viser gjerne frem diplom.

800 medlemmer, 1300 innbyggere. Medlemstallet i Evenes Turlag sier det meste om friluftsinnteressen i nordlandskommunen.

Tidlig på tur

– Vi er så heldige at vi har sterke krefter som engasjerer seg for friluftslivet. Vi hadde over 20 merkede turstier allerede i år 2000, sier hun. Da turstiene skulle inn i anleggsregisteret, kastet hun seg rundt og fikk lagt dem inn raskt.

– Evenes var veldig tidlig både til å få turstiene inn på Kartverket og – viktigst av alt – til å lage turløyper som ble merket, klippet og skiltet. Det er frivillighet som står bak: Evenes Turlag og Liland Idrettsforening, roser Laberg.

Elektronisk

Petter Paulsen er en av de frivillige som får folk ut i friluft til et annet anlegg: Vassåsen skytebane. – Banen ble bygd i 1978–79. Vi har ti skiver elektronikk på 200 meter, seks pluss fire skiver elektronikk på 100 meter og ny elgbane,



FLERBRUK: Nye Evenes flerbrukshall på Liland består av idrettshall med spilleflate på 20×40 meter, tribune 12,5 meters svømmebasseng, fire garderobes, styrketreningsrom, lagerrom, kjøkken og kafelokale. (Foto: Evenes kommune)

forteller Paulsen, som er styreleder i Evenes skytterlag.

Skytterlaget har bane i Vassåsen, i tillegg til 15 meters innendørsbane med seks skiver elektronikk i «Hønshuset» i Bogen. – Så lenge vi snakker om det vi skal skyte på, har vi et moderne anlegg. Husfasilitetene ligger litt etter, sier han.

Da laget hadde samlagsstevne i høst, kom folk til skytebanen for å skyte, mens alt annet ble styrt fra Liland brygge



BREDERE: Evenes Motorstadion har lagt opp til bredere bruk enn før og er populær blant barn og unge.

noen minutter unna. – Vi bygger ikke hus for et stevne som vi arrangerer hvert tiende år, konstaterer Paulsen. Han er likevel bevisst på at Forsvaret bygger ut stort på flyplassen like ved skytebanen. Kanskje går det an å overta en brakkerigg i etterkant.

Elgbane

– Skytterlaget har hatt store kostnader, fått 560.000 kroner i spillemidler de siste årene og er veldig gode på spon-sing, sier Unn Kristin Laberg. –

Hadde det ikke vært for Sparebankstiftelsen, hadde vi ikke turt å sette i gang med elgbanen, ifølge Petter Paulsen.

Skytebanen er nemlig utvidet med elgbane til over 900.000 kroner. Skytterlagslederen forteller om masse dugnad og folk som har stilt opp med maskiner. – I neste omgang har vi fått 50.000 kroner fra Sparebankstiftelsen for å bytte monitører. Så nå skal vi søke spillemidler til det, også. Vi beholder skivene, men monitørene har vi hatt siden 2004–05, forteller han. Paulsen mener at det er lettere å søke om støtte til mange små prosjekter enn til få og store.

Laget leier området i 40 år med rett til forlengelse og har bare godord å si om grunneierne. Det har over 200 medlemmer, og da er det også mange fra nabokommunen Tjeldsund. – Skyting er blitt helårsidrett. Nå er det bare en liten pause i oktober mens det er jakt, sier Petter Paulsen.

Tusenvis på turmål

Fra Vassåsen til Vassbotn er det rundt en mil. Vassbotn, like ved kommunesenteret Bogen, er det mest attraktive friluftsområdet i Evenes. Det er en tur som veldig mange går.

Turtallene bare øker, forteller Unn Kristin Laberg:

– Vi har tall fra og med 2005, sier hun. Da var det litt over 4000 besøk på turmålene i kommunen. Sju år senere var tallet 17.000, og siden har det fortsatt å øke.

– Det var to ting som skjedde. Vi fikk nytt turkart som var godt å lese og lett å få tak i for en tier eller to på bensinstasjonen. Jeg er ikke herfra, og jeg klarte å finne turmålene bare ved å se på kartet. Så fikk vi Evenestrimmen – en bedriftskonkurranse som handlet om å gå tur, forteller hun.

Turlaget har fått spillemidler til en overnattingshytte på fem–seks hundre meters høyde i det samme området.

– Fra kommunens side er jobben å gi god informasjon, støtte og rådgivning, sier Laberg. Hun viser frem en egen nettside med oversikt over alle slags tilskuddsordninger, med søknadsfrister og lenker. Hver gang den oppdateres, får lag og foreninger en epost.

Bilcross og kunstgress

– I disse dager ferdigstilles det en bilcrossbane på Evenes Motorstadion. Der er det lagt opp til bredere bruk av anlegget, forteller hun og viser frem medieoppslag om Gabriel (7) fra Evenes



STORHALL: Volt Entreprenør har tegnet forslag til storhall i Evenes for å henvende seg til både Harstad og Narvik: Fotballhall med internasjonale mål og tribuneplass til 2500. (Illustrasjon: Volt Entreprenør)



KUNSTGRESS: – Kunstgressbanen på Liland ble gjennomført for noen år tilbake. Da hadde vi et stort budsjett, sier Laberg



35 ÅR: NMK Hålogaland drar historien tilbake til NMK Breistrand & omegn startet i 1987.



MODERNE: Vassåsen skytebane er moderne på blink- og monitorsiden, mens husfasilitetene ligger litt etter.

som bruker lommepengene sine på bensin.

– Banen er tilrettelagt for at den skal være til bredere bruk. Til sammen har den fått over to millioner i spillemidler.

Liland Kunstgress har også fått milliontilskudd. – Det er et ordinært anlegg som også fungerer som nærmiljøanlegg. Ungdommen møtes nede på banen, som er blitt en fin samlingsplass. Liland Idrettsforening startet også opp med A-lagsfotball med den nye banen, selv om det ble litt skakkjørt etter koronaen. Dette var en grusbane som ble gjort om til kunstgress, forteller Laberg.

Håper på trapp

Fremover håper hun at det lar seg gjøre å få til det hun omtaler som veldig ambisiøst: En sherpatrapp med 1250 trinn fra Strandvannet opp mot Domingen.

– Derfra har du flere fjelltopper, kultur-

minner og fantastiske turer innenfor en radius på fem kilometer. Det er et tureldorado. Men en sherpatrapp vil kreve mye midler og et sterkt samarbeid med næringslivet; det går ikke bare med spillemidler, sier hun.

Det er en sti på stedet nå, men en trapp opp 175 høydemeter ville gjort turen tryggere og bedre. – Med beliggenheten like ved E10 og god markedsføring ville det vært et fint tiltak for hele miljøet, ifølge Laberg. Hun vil gjerne markedsføre kulturminnene bedre som del av en turistopplevelse: Her er det minner om gruvedrift og kraftstasjon.

– I tillegg prøver vi å tilrettelegge for Bogen friluftspark. På barmark blir det turvei som er tilgjengelig for dem som har nedsatt funksjonsevne pluss sykkelvei. Om vinteren blir det barneskiløype. Vi har lys allerede. Her er det ildsjeler som står på! sier Unn Kristin Laberg.