



Evenes kommunes
TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
2019 – 2022





«Trafikksikker kommune» er ingen garanti mot trafikkulykker. Det er derimot et kvalitetsstempel på at man jobber godt og helhetlig for å forebygge trafikkulykker

Innholdsliste

1 Forord.....	4
2 Innledning.....	5
3 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet.....	7
Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.....	7
Nasjonal transportplan.....	8
Barnas Transportplan.....	8
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021.....	9
Folkehelse og trafikksikkerhet.....	10
Nordland fylkeskommune: Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland (2018-2025).....	10
REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND "Fra kyst til marked" - Handlingsprogram 2018 -2021.....	11
Trafikksikker Kommune.....	11
4 Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Evenes kommune.....	13
Trafikkulykkene er faktisk vårt nest største helseproblem.....	13
Analyse av ulykkene i 2017.....	13
5 Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet.....	16
Målsetting.....	16
Strategi.....	16
6 Ansvar og myndighet.....	16
Vegnettet i kommunen.....	17
Tabell som viser % - vis fordeling av forskjellige vegkategorier i Evenes kommune:...	17
I dette kapittelet gjengir vi de nasjonale tilstandsmålene og de innsatsområdene Evenes kommune finner det mest relevant å arbeide med. Under hvert av områdene har vi konkretisert våre kommunale tiltak som skal bidra til å nå de nasjonale målene.....	18
Risikoadferd i trafikken.....	18
Kommunens ansatte gjennomfører e-læringskurs i Trafikksikkerhet og HMS (utviklet på KS-læring plattform av Trygg Trafikk som blir tilgjengelig ved årsskiftet 2018/2019). Ved kjøp eller leasing av nye biler bør alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget.....	19
Kommunen gjennom de kommunale barnehagene gjennomfører tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil (materiell / kampanje gjennom Trygg Trafikk).....	
Befolkningsgrupper (barn, ungdom, eldre og funksjonshemmede).....	



Trafikantgrupper/kjøretøygrupper (gående, syklende, mc og moped, tunge kjøretøy).....	22
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor.....	24
Handlingsplan for dialog med Statens Vegvesen.....	26
.....	27
7 Økonomi.....	27
Alle foto er fra Evenes kommunes trafikksikkerhetsdager med markører, skolen, barnehagene og vårt redningskorps i tillegg til politi og sykebil som har vært positivt..	34
Vedlegg:.....	34



1 Forord

Evenes kommune har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Evenes kommune har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2019 – 2022 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Evenes kommune.

Fysiske tiltak er:

- Primært fysiske tiltak der barn ferdes. Midlene kan anvendes langs kommunale- eller fylkeskommunale veger, men kan også i spesielle tilfeller nyttes langs riksveger.
- Det kan søkes om tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan. Når godkjente planer foreligger, kan det så søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelsetiltak.

Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Byggeplan skal sendes inn innen 1.mai slik at Statens vegvesen kan godkjenne den før endelig søknad skal foreligge. Dette gjelder søknader om byggemidler. Endelig søknad må være sendt inn innen 1. juli.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Kommunestyrets vedtak lyder slik under sak 34/14 :

- Evenes kommune har som mål å bli Trafikksikker kommune, og søker om deltakelse i prosjektet “Trafikksikker kommune” i regi av Trygg Trafikk og Nordland



Fylkeskommune.

- Kommunestyret vil vurdere eventuelle økonomiske konsekvenser av deltagelsen i prosjektet ved rullering av økonomiplanen.
- Kommunestyret vedtar med henvisning til kommunelovens § 10 å etablere et trafikksikkerhetsutvalg bestående av 5 medlemmer med personlige varamedlemmer. Trafikksikkerhetsutvalget er styringsgruppe for prosjektet, og rådmannen gis fullmakt til å etablere arbeidsgruppe.
- Formannskapet gis fullmakt til å oppnevne medlemmer til Trafikksikkerhetsutvalget.

2 Innledning

Historikk

Denne planen er nr. 5 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Evenes kommune. Planene har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Evenes kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan, Stortingsmelding 40 og «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2018-2021.

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i evenes kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Evenes kommune er forankret hos Evenes kommunestyret, og rådmannen har ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2019-2022 er tillagt leder i fellesavdelingen.

Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/leder i fellesavdelingen for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2018-2021) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg samt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det



kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

Trafikksikkerhetsutvalg

Evenes kommune etablerte i 2014 et trafikksikkerhetsutvalg.

Kommunestyret fattet slikt enstemmig vedtak i møte 9.9.2014 under sak 34/14:

1. Evenes kommune har som mål å bli Trafikksikker kommune, og søker om deltakelse i prosjektet "Trafikksikker kommune" i regi av Trygg Trafikk og Nordland Fylkeskommune.
2. Kommunestyret vil vurdere eventuelle økonomiske konsekvenser av deltagelsen i prosjektet ved rullering av økonomiplanen.
3. Kommunestyret vedtar med henvisning til kommunelovens § 10 å etablere et trafikksikkerhetsutvalg bestående av 5 medlemmer med personlige varamedlemmer. Trafikksikkerhetsutvalget er styringsgruppe for prosjektet, og rådmannen gis fullmakt til å etablere arbeidsgruppe.
4. Formannskapet gis fullmakt til å oppnevne medlemmer til Trafikksikkerhetsutvalget.

Trafikksikkerhetsutvalget har følgende medlemmer i 2015-2019:

Leder: Monica Nilssen

Nestleder: Rune Hamnes

Medlem 3: Sigrid Schrøder

Medlem 4: Per Eilertsen

Medlem 5: Roar Larsen

Vara leder: Bjørn Åge Martinussen

Vara nestleder: Hans Martin Hanssen

Vara medlem 3: Merethe Fjeld Nystad

Vara medlem 4: Leif Harald Paulsen

Vara medlem 5: Jens Fjellheim

Samarbeidspartnere:

Nordland Fylkes trafikksikkerhetsutvalg, Politi, Statens vegvesen, Personskadeforbundet, NAF , MA, Trygg Trafikk





3 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

MELD. ST. 40 (2015-2016) TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET – SAMORDNING OG ORGANISERING

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats.

Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser:
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata



Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrammede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

NASJONAL TRANSPORTPLAN

Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

Nasjonale mål og hovedområder for innsats

Regjeringen viderefører i Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 nullvisjonen og legger opp til et nytt ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedområder:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

BARNAS TRANSPORTPLAN

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole



- I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.



NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET PÅ VEG 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommuner og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på *Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP)* og *Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering*. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med *Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029)*, *Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019*, *Trygg Trafikks strategi 2018-2025*, fylkeskommunes planer for prioritering innenfor trafikk sikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunes trafikk sikkerhetsplaner.



Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene.

FOLKEHELSE OG TRAFIKKSIKKERHET

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med Meld. ST. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid

NORDLAND FYLKESKOMMUNE: KILDER TIL LIVSKVALITET - REGIONAL

FOLKEHELSEPLAN NORDLAND (2018-2025)

I den regionale folkehelseplanen kommer trafikksikkerhet inn som et forebyggende tiltak. I kapittel 5, Barn og ungdom, presiseres det at barnehager, grunnskoler og videregående skoler har et særlig ansvar for å fremme en helhetlig læring som bidrar til både fysisk, psykisk og sosial helse. Et av tiltakene i planen er å arbeide for at skoler, barnehager og kommuner er trafikksikre.



REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND "FRA KYST TIL MARKED" - HANDLINGSPROGRAM 2018 -2021



Kapittel 4 i handlingsprogrammet i Regional transportplan Nordland påpeker det felles ansvaret vi har for trafikksikkerheten. Det påpekes at både Evenes kommune og fylket har ansvar for trafikksikkerheten på alle sine områder, og for å kunne nå nullvisjonen, må man jobbe tverrfaglig og strukturert.

Delmål:

- Det systematiske og organisatoriske trafikksikkerhetsarbeidet skal styrkes
- Det skal satses mer på opplæring og holdningsskapende arbeid for alle trafikanter
- Det skal etableres flere fysiske anlegg som bedrer trafikksikkerheten

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng



er å påvirke og stimulere Evenes kommune til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som vegeier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Evenes kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning i samarbeid med Trygg Trafikk ble Evenes kommune godkjent som Trafikksikker kommune i 2016. Dette skal fornyes i 2019.

VEDLEGG A GIR EN GRUNDIGERE INNFØRING I TRAFIKKSIKKER KOMMUNE-KONSEPTET.



4 Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Evenes kommune

Ulykker og skader i trafikken påfører selvsagt menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Helse- og omsorgstjenestene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge!

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på vegene våre som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Dette gjelder spesielt for eneulykker på sykkel. Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken. I tillegg kom det fram på vår trafikksikkerhetskonferanse fra en av foreleserne, prof. dr. Inggard Lereim at de skulte tallene er store. F.eks. Er personer som blir hardt skadet i trafikken og dør på sykehuset etter 2 dager eller mer, ikke med i statistikken.

En kartlegging viser at over 6000 fotgjengere ble behandlet for skader i 2016. Svært mange av skadene skjedde på glatt føre om vinteren og kunne derfor sannsynligvis vært forebygget gjennom bedre vedlikehold på vegene våre, særlig måking og strøing.

Trafikkulykkene er faktisk vårt nest største helseproblem.

ANALYSE AV ULYKKENE I 2017

Uhellskode	Antall ulykker	Antall lettere
Annet	0	0
Fotgj.ul	0	0
Kryssul.	0	0
Møteul.	4	5
Påkj.bakfra	0	0
Utforkj	4	3



Uhellskode	Antall ulykker	Antall lettere
Annet	0	0
Fotgj.ul	0	0
Kryssul.	0	0
Møteul.	4	5
Påkj.bakfra	0	0
Utforkj	4	3

Måned	Antall ulykker	Antall lettere skadde
Februar	1	1
April	1	1
Mai	1	0
Juni	1	1
Juli	2	2
September	1	2
Desember	1	1

Aldersgruppe	Aker	Andre	Bilfører	Bilpassasjer	Fotgjenger	Person annen MC	Person lett MC	Person moped	Person sykkel
0-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-20	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21-24	0	0	1	0	0	0	0	0	0
25-34	0	0	2	0	0	0	0	0	0
35-44	0	0	0	1	0	0	1	0	0
45-54	0	0	1	0	0	1	0	0	0
55-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ukjent	0	0	0	0	0	0	0	0	0



ELGFAREN I TRAFIKKEN

Evenes kommune har i samarbeid med Statens Vegvesen og NINA arrangert to falige møter for om mulig redusere elgpåkjørselene i kommunen.

Vi kom fram følgende tiltak mot elgpåkjørsler:

- Skogrydding:
- Viltgjerder på uoversiktlige strekninger hvor elgen oftest krysser vegen
- Det ryddes generelt 6 m fra vegen gjennom driftskontrakter.
- Ved ekstraordinære midler/prosjekter ryddes inntil 20 m fra vegen
- Skilting – svært lite effekt

Forskningsprosjekter

Bardu – «Viltskremmere»: Ikke vitenskapelig grunnlag til konklusjoner, men tendensen er positiv. Utfordringer med elektronikk.



Klikk for å legge til tekst

Elgpåkjørsler



Statens vegvesen





5 Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet

MÅLSETTING

Vi skal fortsatt arbeide hardt for 0-visjonens mål: 0 hardt skadde og 0 drepte.

STRATEGI

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Evenes kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene.

Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- ✓ Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelme.
- ✓ Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- ✓ Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- ✓ Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- ✓ Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- ✓ Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.
- ✓ Øke antallet km med gang og sykkelveg ?

6 Ansvar og myndighet

Vegloven regulerer ansvar og myndighet tilknyttet offentlig veg, - riksveg, fylkesveg og kommunal veg. Riksveger er delt 2 kategorier: europaveg og riksveg.

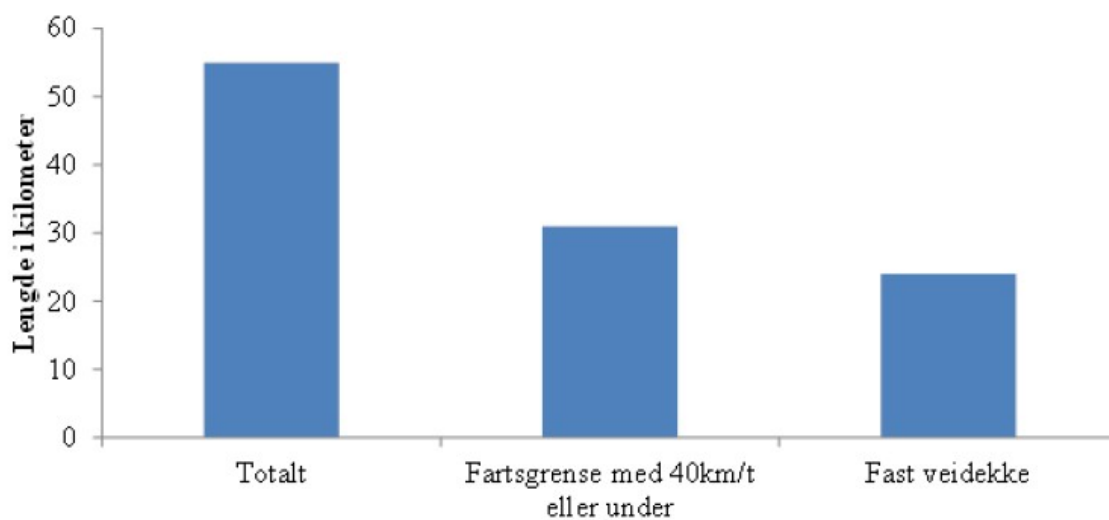
Kommunen har ansvar og myndighet tilknyttet kommunale veger. Evenes kommunestyre er kommunens vegmyndighet. Det er Plan og Utviklingsavdeling Evenes og Tjeldsund, - med Tjeldsund som vertskommune som har det daglige ansvaret for plan, forvaltning,



drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet, samt gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak.

Staten ved Statens Vegvesen har ansvaret for trafikksikkerheten på riksveger, mens Nordland Fylkeskommune har ansvar for fylkesvegnettet.

VEGNETTET I KOMMUNEN



TABELL SOM VISER % - VIS FORDELING AV FORSKJELLIGE VEGKATEGORIER I EVENES KOMMUNE:

Veikategori	Antall km	Prosentandel
Europa og riksveier	31	13,8
Fylkesveier	32,6	14
Kommunale veier	54,5	24,2
Private veier	107,5	48



Kommunale tiltak:

I den nasjonale tiltaksplanen (2018-2021) er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde. Tilstandsmålene er satt innenfor 13 ulike innsatsområder.

I DETTE KAPITTELET GJENGIR VI DE NASJONALE TILSTANDSMÅLENE OG DE INNSATSOMRÅDENE
EVENES KOMMUNE FINNER DET MEST RELEVANT Å ARBEIDE MED. UNDER HVERT AV
OMRÅDENE HAR VI KONKRETISERT VÅRE KOMMUNALE TILTAK SOM SKAL BIDRA TIL Å NÅ DE
NASJONALE MÅLENE

RISIKOADFERD I TRAFIKKEN

FART

Nasjonale mål:

Fart (kapittel 4.2)	Andel av kjøretøyene som overholder fartsgrensene	57,2 % (2016)	70 % (2022)
Rus (kapittel 4.3)	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille	0,2 % (2016/2017)	0,1 % (2026)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen	0,6 % (2016/2017)	0,4 % (2026)

Kommunale tiltak:

- Kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- Kommunen skal ha utarbeidet retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og veg og vedlikeholdstjenester) Disse innarbeides i anbudsdokumentene.



- KOMMUNENS ANSATTE GJENNOMFØRER E-LÆRINGSKURS I TRAFIKKSIKKERHET OG HMS (UTVIKLET PÅ KS-LÆRING PLATTFORM AV TRYGG TRAFIKK SOM BLIR TILGJENGELIG VED ÅRSSKIFTET 2018/2019)

RUS

Nasjonale mål

Rus (kapittel 4.3)	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille	0,2 % (2016/2017)	0,1 % (2026)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen	0,6 % (2016/2017)	0,4 % (2026)

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten.
- VED KJØP ELLER LEASING AV NYE BILER BØR ALKOLÅS INNARBEIDES SOM EN DEL AV ANBUDSGRUNNLAGET

BILBELTEBRUK

Nasjonale mål

Bilbelte/sikring av barn i bil (kapittel 4.4)	Andel førere og forsetepassasjerer som bruker bilbelte i lette kjøretøy	97,2 % (2017)	98 % (2022)
	Andel barn i alderen 1 – 3 år som er sikret bakovervendt i bil	63 % (2017)	75 % (2022)
	Andel førere av tunge kjøretøy som bruker bilbelte	84,3 % (2017)	95 % (2022)

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen.
- Kommunen har, i retningslinjene for tjenestereiser, en forventning om at alle kommunalt ansatte bruker bilbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder bil og



buss.

- Helsestasjonenes virksomhet skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år.
- KOMMUNEN GJENNOM DE KOMMUNALE BARNEHAGENE GJENNOMFØRER TILTAK FOR Å ØKE FOKUS PÅ SIKRING AV BARN I BIL (MATERIELL / KAMPANJE GJENNOM TRYGG TRAFIKK)

BEFOLKNINGSGRUPPER (BARN, UNGDOM, ELDRE OG FUNKSJONSHEMMEDE)

BARN

Nasjonale mål

Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)	Antall drepte barn (0-14 år) i trafikken.	4 (2017)	0 (minst ett år i 2018-2021)
----------------------------------	---	-------------	---------------------------------

Kommunale tiltak:

- Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. (Tiltak i trafikksikker barnehage og skole)
- Kommunen skal gjennomføre vurdering av særlig farlig skoleveg
- Kommunen skal arbeide for trafikksikre soner rundt skolene (Hjertesone)
- Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler
- Kommunen skal legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- De kommunale barnehagene skal være godkjent som Trafikksikker barnehage
- Skolene skal være godkjent som Trafikksikker skole.
- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet



- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko.
- Kommunen skal sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet

UNGDOM OG UNGE FØRERE

Nasjonale tilstandsmål:

Ungdom og unge førere (kapittel 5.3)	Risiko for bilførere i aldersgruppen 18-19 år for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km	- 30 % ^A
---	---	---------------------

^A Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenliknet med perioden 2013-2016

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet

ELDRE TRAFIKANTER OG TRAFIKANTER FUNKSJONSNEDSETTELSE

Nasjonale tilstandsmål:

Eldre trafikanter og trafikanter med funksjons-nedsettelser	Risiko for bilførere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km	
---	--	--



(kapittel 5.4)		- 30 % ^A
	Risiko for fotgjengere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd i trafikkulykker per gåkm	- 30 % ^A

^A Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenliknet med perioden 2013-2016

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
- Kommunen skal stimulere pensjonistforeningene til å integrere tema trafiksikkerhet i sin virksomhet

TRAFIKANTGRUPPER/KJØRETØYGRUPPER (GÅENDE, SYKLENDE, MC OG MOPED, TUNGE KJØRETØY)

INNSATSOMRÅDE, GÅENDE OG SYKLENDE,

Nasjonale tilstandsmål:

Gående og syklende (kapittel 6.2)	Antall km i tilknytning til riksveg og fylkesveg som tilrettelegges spesielt for gående og syklende	Samlet i planperioden: 165 km på riksveg (2018-2021) ^A 230 km på fylkesveg (2018-2021)	
	Andel syklister som bruker sykkelhjelmer	58,8 % (2017)	70 % (2022)
	Andel fotgjengere som bruker refleks på belyst veg i mørke	40 % (2017)	50 % (2022)

Kommunale tiltak:



- Helsestasjonen, barnehagene og skolen skal årlig fokusere på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig verneutstyr i trafikken (sykkelhjelme, refleks)

MOTORSYKKEL OG MOPED

Motorsykkle og moped (kapittel 6.3)	Risiko for å bli drept eller hardt skadd for MC- og mopedførere per kjørte km	- 30 % B
--	---	-------------

^B Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenliknet med perioden 2013-2016.

KJØRETØYTEKNOLOGI

Nasjonale tilstandsmål:

Kjøretøy- teknologi (kapittel 8.3)	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har <i>automatisk nødbrems (AEB)</i>	14,4 % D (2017)	25 % (2022)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har <i>feltskiftevarsler</i>	39,2 % D (2017)	52 % (2022)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har <i>automatisk nødbrems for å forhindre kollisjon med fotgjengere og syklister (fotgjenger-AEB)</i>	14,4 % D (2017)	25 % (2022)

^D Estimert andel i 2017 basert på beregninger gjort i 2015 (TØI-rapport 1450/2015

Førerstøttesystemer – Status potensial for framtiden).

Kommunale tiltak:



- Kommunen bør i anbudsreglementet ,ved kjøp / leasing , legge inn krav om automatisk nødbrems, feltskiftevarsler og fotgjengervarsler

SYSTEMATISK TRAFIKKSIKKERHETSARBEID I OFFENTLIG OG PRIVAT SEKTOR

Nasjonale tilstandsmål:

Systematisk og samordnet trafikk sikkerhets-arbeid i fylkes-kommuner og kommuner (kapittel 9.2)	Antall kommuner som er godkjent som <i>Trafikksikre kommuner</i>	62 ^E per 1/1-2018	125 per 1/1-2022
--	--	------------------------------	------------------

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal fortsatt være godkjent som Trafikksikker kommune.

FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Nasjonale tilstandsmål

Møteulykker og utforkjørings-ulykker (kapittel 7.2)	Andel av trafikkarbeidet på riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere som foregår på møtefrie veger	49,3 % pr 1/1-2018	54,1 % pr 1/1-2022
	Antall km riksveg med fartsgrense 70 km/t eller høyere som er gjennomgått og som tilfredsstiller minstestandarden i NTP med tanke på å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker		1500 km (utbedres i 2018-2023) ^C



Kommunale tiltak:

Nr	KOMMUNALE VEGER OG FYLKESVEGER. TILTAK	2019	2020	2021
1	Sikker trafikkavvikling ved Evenes skole			
2	Barn leker –skilt, redusert fart til 30km i kommunens boligområder.			
3	Nytt gjerde langs Strandelva i Bogen			
4	Østervik: Nedsatt fartsgrense og/eller fartshumper			
5	Liland barnehage: Ny parkeringsplass ansatte			
6	Blinkende lys ved fotgjengerovergang Niingsvegen/E10 følges opp med Statens Vegvesen			
7	Skogrydding lang kommunal veger			

HOLDNINGSSKAPENDE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Nr	Tiltak	Ansvarlig	Samarbeidspart	2019	2020	2021	2022
1	Deltakelse i prosjekt “Trafikksikker kommune”	Trafikksikkerhetsutvalget	Trygg Trafikk/Nordland fylkeskommune	15	15	15	15
2	Årlig folkehelsedag med trafiksikkerhet i fokus	Trafikksikkerhetsutvalget/ Folkehelsekoordinat or	Trygg Trafikk og NAF	15	15	15	15
3	Holdningsskapende arbeid i hele	Folkehelsekoordinat or	Ofoten sparebank, Barnehagene,	1	1	1	



	organisasjonen inkl. skole og barnehagene		Skole, Trygg trafikk og redningsetater				1
4	Sykkeldag med konkurranser og teori	Barnehagene, Skole	Sykkelbanen i Kongsvik	10	10	10	10
5	Trafikkinfo i Evenesnytt og hjemmeside	Kultur og folkehelsekoordinat or	Trygg trafikk				

HANDLINGSPLAN FOR DIALOG MED STATENS VEGVESEN

GJELDER I HOVEDSAK RIKSVEGNETTET

Prioritet	Tiltak	Ansvarlig
	Ny Hålogalandveg - E10. Påvirke Statens vegvesen gjennom god dialog i det videre arbeidet til gode og trafikksikre tiltak for bygging av E10 gjennom Evenes. Bla: ⌚ Sammenhengende gangveg fra Bogen til kryss Liland i Dragvika og videre over Lakså (Fv 721) ⌚ Gangveg fra Forrakrysset til Bogen. ⌚ Kryssutbedring: ⌚ Forrakrysset ⌚ Lenvik kirkegård	Plan og utvikling /Trafikksikkerhetsutvalget
	Tiltak langs E10 for å redusere elgpåkørsel-faren	Plan og utvikling /Trafikksikkerhetsutvalget
	Redusere fartsgrensen på Tårstad v/Tårstadosen. Anbefales å flytte 50-skilt østover til busslomme på Stunes	Plan og utvikling /Trafikksikkerhetsutvalget
	Forlenge 50 km/ t-sone i Bogen	Plan og utvikling /



		Trafikksikkerhetsutvalget
	Fotobokser med gjennomsnittsmåling utsatte plasser langs E10 i Evenes	Plan og utvikling /Trafikksikkerhetsutvalget
	E10 gjennom Lenvik	Plan og utvikling /Trafikksikkerhetsutvalget
	Slutføring i statlig plan for Hålogalandsvegen E10/Flyplassen	
	Følge opp undersøkelsen som er gjennomført av Evenes skole når det gjelder trafikksikkerhet på bussholdeplasser	

7 Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen . Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2020 til og med 2023.

Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

FRA ØKONOMIPLANEN 2019-2022

Handlingsområde M – Samferdsel

Målsettinger

Evenes kommune skal utvikle kommunikasjons- og samferdselsløsninger som tilfredsstillende næringslivets og regionens behov, og gjør kontakten med omverdenen best mulig utfra kommunens strategiske plassering.



Evenes kommune har som mål å forbedre trafikksikkerheten generelt, og spesielt for skoleelever som er nødt til å ferdes langs trafikkerte veger. Evenes kommune er trafikksikker kommune, og alle enheter i Evenes kommune har et særskilt ansvar for å arbeide for økt trafikksikkerhet.

Evenes satser blant annet på bolyst, stedsutvikling og spredt bosetting. Det er derfor viktig at det er et tilfredsstillende og sikkert veinett der folk bor.

Samfunnsplanen sier bl.a. følgende om samferdsel:

Prioritere trafikksikkerhetsarbeid

- a. Følge opp kommunens trafikksikkerhetsplan og revidere denne etter behov
- b. Bruke trafikksikkerhetsutvalget aktivt i dette arbeidet
- c. Sørge for trygg skoleveg
- d. Evenes skal være en trafikksikker kommune

Utvikle potensialet for Evenes flyplass.

- a. Arbeide for å få faste flygninger med flyfrakt
- b. Videreutvikle tilbudet både på utgående og inngående chartertrafikk
- c. Tilrettelegge for ny flybasert virksomhet
- d. Bidra til å opprettholde og videreutvikle rutenettet

Opprusting av vegnettet

- a. Arbeide for å bedre vedlikeholdet av fylkesvegene
- b. Bedre standard på kommunale veier

Opprettholde og videreutvikle kai vest for Evenestangen

- a. Legge til rette for anløp av hurtigbåt til Narvik og Lofoten
- b. Legge til rette for charterbåter som ønsker å satse på turisme

Status og utfordringer

Nøkkeltall



	Evenes 2015	Evenes 2016	Evenes 2017	Landet 2017
Andel kommunale veier og gater med belysning av alle kommunale veier og gater	60,3	60,3	60,3	60,7
Utgifter til vedlikehold av kommunale veier og gater av totale nto. dr.utg. til kommunale veier og gater (prosent)		58,4	53,6	35,6
Brutto driftsutgifter til samferdsel per innbygger	2 952	2 713	2 861	1 688
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater per innbygger	2 939	2 696	2 801	1 000
Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater per km	70 931	65 172	66 983	135 420

Annen relevant informasjon

Evenes kommune har omtrent 5 ganger mer vei per innbygger enn landsgjennomsnittet. Selv om innsatsen på vei er større enn i andre kommuner, blir det likevel betydelig mindre vedlikehold per meter vei.

Det er utarbeidet en plan for veivedlikehold som legges til grunn for prioritering av tiltak for vedlikehold og oppgradering av veinettet.

Når forholdene tilsier det, skal det gjennomføres en kritisk vurdering av hvilke veier som fortsatt skal være kommunale, alternativt private veier som skal bli kommunale.

Vintervedlikehold utføres i privat og kommunal regi, hvor kommunen brøyter Bogen og Østre del av kommunen.

Det arbeides med utvidet samarbeidsavtale med Narvik Havn som en følge av vedtak om oppsigelse av samarbeidsavtalen med Tjeldsund på teknisk/ havn. Nytt havneregulativ vil på sikt gi økte inntekter som kan brukes til vedlikehold og utbygging i



havneområdet.

Det er bevilget penger til grunnundersøkelser i havneområdet i Bogen, og kommunen disponerer overskuddsmasse for noe utfylling i området.

Det er registrert følgende vedlikeholdsbehov på kommunal vei som kan vurderes i budsjett og økonomiplanen:

Navn	Beskrivelse	Km	Vedlikeholdsbehov	Kostnad
Niingsveien	E10 v/YX til Niingen kraftstasjon	1,861	Grøfterensk ca 400 meter utskifting av stikkrenner 5 stk Vurdere utbygging av bru.	
Ånesveien	Veg kryss E10 til Niingsveien	0,182	Asfaltering.	
Sporet	E10 v/Åneset til kryss privat vei	0,819	Asfaltering og grøfterensk.	
Geitbogveien	Bergvikveien sørover til 24/172	0,269	Ny asfalt og grøfterensk.	
Mellomveien	Bergvikveien nord – kryss Bergvikveien sør	0,458	Bytting av stikkernner og legge nytt forsterkningslag samt asfaltering. Flatelapping asfalt	PRI 3 1.700.000
Bergvikveien	E10 østover til Kleivryggen	1,741	Grøfterensk asfaltering og utbygging av 5 stikkrenner.	
Nesveien	E10, langs sjøen til Bogen skole	0,760	Utbygging av stikkrenner og asfaltering.	
Anderssens vei	til Nesveien	0,209	Ny asfalt. Bygge vei fra Asbjørn til Anderssensvei	PRI. 2 200 000
Bjelgamveien	Sykehjemmet – Liland skole	0,167	Oppretting og asfaltering.	133 000
Ostadbakken	Lilandsveien til Bjellundveien	0,276	Grøfterensk og utbygging av stikkrenner.	50 000
Bjellundveien	Lilandsveien, sløyfe til snuplass/veiende	0,879	Oppretting og asfaltering	160 000



Navn	Beskrivelse	Km	Vedlikeholdsbehov	Kostnad
	i nordnordøst			
Bjellundveien	Vegarm ned til Rudolsletta	0,200	Oppretting og asfaltering	
Birkelundsveien	Sideveg til Rudolfsletta	0,149	Asfaltering	
Stuslåtta	Bjellundveien til grensa mot 17/15	0,184	Asfaltering	198 000
Rudolfsletta	Birkelundsveien til Liland skole	0,248	Oppretting og asfaltering	
Rudolfsletta	Sideveg i ring til Birelundsveien	0,120	Opp grusing av vei.	
Sundveien	Lilandsveien til snuplass/ vegende	1,344	Grøfterensk og utbygging av stikkrenner. Oppretting og asfaltering	1 040 000
Snubbaveien	Fra Navikveien gjennom hele Snubba	3,047	Grøfterensk Kanthogst og grusing av grusveien.	PRI 5
Forraveien	E10 til Forra	8,763	Grøfterensk utbygging av stikkrenner oppretting og asfaltering	
Veggenveien	Forraveien til Veggen	9,592	Grøfterensk grusing	
Laksåveien	Lakså grendehus til E20	0,748	Grøfterensk og legge nytt bærelag på deler av veien	
Finhaugveien	Evenesmarkveien til Fedreheim Sidevei_1 Høgtun Sidevei_2 Høgtun	0,860 0,068 0,199	Grusing av vei Grusing av vei Grusing av vei.	
Evenesmarksveien	Fra Parten til Kvitblikik		Grøfterensk av hele veien. Bygge opp deler av veien fra grunnen av med nytt forsterkningslag, bærelag og ny asfalt. Bytte ut 7 stikkrenner.	Pri 1 3 436 000
Kvitforsveien	Fra kapell til kryss	0,430	Grøfterensk Bytte 2 stikkrenner	
Øverlandsveien	Vei mot linken	0,662	Grusing	
Kalvslettveien	Vei mot Myrvang	0,700	Grusing og Grøfterensk	
Stunesveien	Stunes	0,400	Grusing og Grøfterensk	
Mellomdalsveien	Mellomdalen	4,430	Grøfterensk og utbygging av stikkrenner. Fresasfalten er for grov. Bør utbedres og gruses	800 000



Tiltak og strategier



- a) Jobbe aktivt med trafikksikkerhetstiltak iht. vedtatt trafikksikkerhetsplan. Evenes kommune skal som trafikksikker kommune, ha høy fokus på trafikksikkerhet i sitt arbeid
- b) Gjennomføre årlig trafikksikkerhetsdag.
- c) Skoging langs kommunale veier, gjennom egeninnsats og dugnad.
- d) Vedlikehold av kommunale veier iht veiplan. Beparelser innenfor handlingsområdet skal beholdes og benyttes til økt innsats.
- e) Ferdigstille arbeid med nytt havneregulativ og samarbeidsavtale med Narvik havn, med Narvik som vertskommune.
- f) Legge til rette for økt bruk av el-bil
- g) Grunnundersøkelser og utfylling havneområdet Bogen
- h) Reparere molo i Forra.
- i) Utrede bedring av kaiforhold i Evenesvika
- j) Vurdere overføring av kommunale veier til private.



k) Ekstra vedlikehold på kommunale veier gjennomføres i 2018, spesielt rettet mot Bergvikveien/Kleivveien (E10 til E10), Nesveien/Andersensvei, Sundveien og Evenesmarksveien. Dette for å tilrettelegge for økt vekst og utvikling i Evenes kommune. Dette arbeidet videreføres i 2019 siden det ikke ble ferdigstilt.

l) Det settes i gang et arbeid med å forskjønne kommunen gjennom skog- og krattrydding. Kommunen skal primært rydde sine egne eiendommer, men kan også rydde andres dersom det er behov. Beboerne i kommunen kan komme med forslag til steder hvor det trengs rydding i løpet av vårhalvåret 2019.





Alle foto er fra Evenes kommunes trafikksikkerhetsdager med markører, skolen, barnehagene og vårt redningskorps i tillegg til politi og sykebil som har vært positivt.

Vedlegg:

Resultater av en undersøkelse om bussholdeplasser i forbindelse med skoleskyss

KARTLEGGING BUSSTOPP SKOLEVEIEN

Liland skole er en trafikksikker skole i en trafikksikker kommune i perioden 2016-18. Dette håper vi å videreføre.

FAU ved skolen ønsker å kartlegge busstoppene langs rutene og trenger dere foreldres hjelp til dette.

Vi håper flest mulig tar seg tid til å svare og returnere til skolen snarest og innen 15.11.17.

Helst elektronisk til kjersti.markusson@evenes.kommune.no eller til den som er klassekontakt i din klasse. Du kan også sende papirversjon med ditt barn.

Hvordan er situasjonen der ditt barn går på bussen?

(Du trenger bare å fylle ut ett skjema for familien hvis du har flere barn).

Eksempel	JA	NEI
Må elevene krysse vei for å komme til busstoppet?		X
Hvis ja, er det gangfelt?		
Er stoppet merket med skilt?		
Er det leskur ved busstoppet?		X
Er det lys?		X
Annet (skrives her)		

Resultatet ble følgende:

Kartlegging busstopp skoleveien

	Ja	Nei
Må elevene krysse vei for å komme til busstoppet ?	12	7
Hvis ja, er det gangfelt ?	3	12
Er stoppet merket med skilt ?	5	13
Er det leskur ved busstoppet ?	9	10
Er det lys ?	17	2