



Utvalg: Formannskapet
Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset
Dato: 29.11.2018
Tid: 12:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av vara. Vara møter kun ved spesiell innkalling.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Sisilja Viksund	Ordfører	H
Viveka Teräs	Varaordfører	H
Heidi Olsborg	Medlem	AP
Svein Nilsen	Medlem	SP
Rune Hamnes	Medlem	H

NB: Merk møtetidspunkt.

Bogen i Ofoten, 14.11.2018

Sisilja Viksund
Ordfører

Saksnr	Innhold
PS 46/18	Godkjenning av protokoll forrige møte
PS 47/18	Vurdering - klagesak gnr. 19/brn. 62
PS 48/18	Søknad om støtte Evenes Buss AS
PS 49/18	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av teig fra gnr 4 bnr 3 på Nautå i Evenes kommune
PS 50/18	Detaljreguleringsplan for Flåtta Boligfelt i Evenes kommune - Sluttbehandling
PS 51/18	Handlingsprogram og økonomiplan 2019 - 2022- Budsjett 2019
PS 52/18	Betalingssatser 2019
PS 53/18	Referatsaker

To saker:

- Støtte til kulturarrangement
- Kultur- og miljøpris

vil bli ettersendt eller forelagt i møtet.

PS 46/18 Godkjenning av protokoll forrige møte

Dato: 13.11.2018
Arkivref: 2018/114-2742/2018 / 231

Saksbeh: Rolf Lossius
Saksbeh. 95 99 74 03
tif:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
47/18	Formannskapet	29.11.2018

Vurdering - klagesak g.nr. 19/bnr. 62

Rådmannens innstilling

Formannskapet tar rådmannens vurdering til etterretning.

Dokumenter i saken:

Sak 26/18, Formannskapet

Saksopplysninger

Det er bedt fra formannschaftsmedlem om å få forelagt saken på nytt.

Vurderinger

For saksbehandler opplyses det følgende:

Saken ble første gang behandlet som en D-sak. Vi har oppfattet hans brev av 2. mai som en klage på dette vedtaket, og derfor saksbehandlet den som en klage. Denne ble lagt fram for formannskapet til behandling 18. juni 2018. Formannskapet vedtok da å ikke gi klagen medhold.

Kommunestyret har vedtatt forskrift om vann og avløpsgebyr. For de som har vannmåler, betales det etter faktisk forbruk. I dette tilfellet er det kun avløpet som er kommunalt, men gebyr skal betales etter faktisk målt forbruk.

Til orientering var det en lik sak fra en annen abonnent til behandling i samme møte. Dette vedtaket er ikke påklaget.

Rolf M. Lossius
Rådmann

Dato: 14.11.2018
Arkivref: 2016/25-2745/2018 / 223

Saksbeh: Beate Stellerder
Saksbeh. 91 62 08 24
tif:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
48/18	Formannskapet	29.11.2018

Søknad om støtte Evenes Buss AS

Rådmannens innstilling

1. Evenes Buss AS innvilges tilskudd på inntil 30 % av omsøkt kostandsbeløp; kr. 120.000,-. Videre innvilges et næringslån på kr 80.000. Midlene skal benyttes til reetablering, markedsføring og innredning av nye kontorlokaler i Evenes kommune.
2. Tilsagnet gjelder i 1 år fra tilsagnsdato. Næringsfondsstyret kan i spesielle tilfeller forlenge fristen med 1 år.
3. Tilskuddet utbetales på bakgrunn av dokumenterte utgifter i forhold til budsjett på søknadstidspunktet.
4. Tilskudd fra næringsfondet er skattepliktig (tilskuddet skal gå til fradrag i avskrivningsgrunnlaget).
5. Før tilskuddet kan utbetales, må det legges fram tilfredsstillende dokumentasjon på at investeringen er gjennomført og betalt.

Vedlegg til saken

- 1 Soknad-2018-0004
- 2 Vedtekter Næringsfondet
- 3 Tillegg søknad Evenes Buss

Saksopplysninger

Via Regionalforvaltning.no søker Evenes Buss AS om støtte fra næringsfondet til reetablering, markedsføring og skilting av selskapet i Evenes kommune. Virksomheten har driftet de siste 5 månedene selskapet fra lokaler på Evenskjer. Tiltakene forbundet med reetableringen i Evenes kommune har en samlet kostnadsramme på kr

400.000, hvor kr 200.000 er egenkapitalandel fra selskapets side. Selskapet søker om 200.000 i tilskudd fra næringsfondet.

Selskapet har søkt kommunen om støtte og fått positivt tilsagn fra næringsfondet i 2007 og 2011. Tilsagnet fra 2007 ble ikke benyttet.

Vurderinger

Evenes Buss AS sysselsetter 19 ansatte og drifter 8 kjøretøy; og oppdragene for selskapet er relatert til kjøreoppdrag i Lofoten, Vesterålen og Ofotregionen. Faste oppdragsgivere er Boreal(flybussen), Norwegian/Widerøe/SAS, Evenes syn- og mestringssenter, Helse Nord (pasientreiser), Norges Brannskole samt båtforbindelsen over Ofotfjorden. Selskapet har drevet med busstransport i 17 år og taxivirksomhet i 6 år. Selskapet har vært lokalisert i egne lokaler på Moan i Evenes kommune siden 2012.

Eierne av selskapet Evenes Buss valgte etter en lengre prosess å skille lag i 2017. Dette medførte blant annet salg av virksomhetens bygg med alt innbo på Moan. I forbindelse med salg og utflyttingen fra forretningslokalene, måtte selskapet leie egnede lokaler hvor virksomheten kunne driftes fra. Med bakgrunn i bedriftens behov fant ledelsen nye og egnede lokaler i Skånland.

Evenes Buss AS ønsker nå å reetablere seg i nye fasiliteter i Evenes kommune; ved Harstad/ Narvik lufthavn Evenes og Evenes Truckstop. Begrunnelse for tilbakeflyttingen og lokalisering til flyplassen er nærhet til de største kundesegmentene og aktivitetene tilknyttet lufthavnen. Selskapet uttaler i søknaden at behovet for markedsføring og profilering er tuftet på behovet for å opplyse og befeste egne konkurransefortrinn ved Harstad/ Narvik lufthavn Evenes. I forbindelse med reetableringen og nysatsingen i kommunen søkes det om midler til etablering av ny bedriftsprofil, innredning av 2 kontorer, reetablering i ny bussgarasje samt markedsføring og skilting ved Harstad/ Narvik lufthavn Evenes.

Søknadens nedslagsfelt dekkes av formålene § 5 b) og 6 a) i vedtektene for næringsfondet i Evenes kommune. I følge §§ 5 b) og c) skal tilskudd normalt ikke overstige 30% av kapitalbehovet, men lån kan gis på inntil 50% av kapitalbehovet. Evenes Buss AS har søkt om støtte tilsvarende 50% av virksomhetens kapitalbehov i forbindelse med reetableringen.

Rådmannen vurderer det slik at det bør innvilges støtte fra næringsfondet tilsvarende 30 % av kapitalbehovet i søknaden; kr 120.000. Videre bør det i tillegg innvilges et næringslån på resterende 80.000 for å imøtegå søknadsbeløpet fra Evenes Buss AS. Samlet støtte og lån fra næringsfondet vil da utgjøre kr 200.000. Bevilgningen tas fra 25220100 Næringsfond, etter vedtaket er saldo på næringsfondet kr 1.520.000.

Rolf M. Lossius
Rådmann

Beate Stellander
Prosjektleder

Dato: 14.11.2018
Arkivref: 2016/84-2746/2018 / L33

Saksbeh: Stein Even Fjellaksel
Saksbeh.
tif:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
49/18	Formannskapet	29.11.2018

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av teig fra gnr 4 bnr 3 på Nautå i Evenes kommune

Rådmannens innstilling

Fradeling av teig/parsell ved Nautå fra eiendommen gnr 4 bnr 3 tillates som omsøkt. Vedtaket gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 m. Teigen/parsellen vil da bli opprettet som en ny grunneiendom og vil bli tildelt eget selvstendig gårds- og bruksnummer.

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for endring av arealformålet fra LNF status til næringsformål må avventes i den tid kommunen er i varslingsfasen for områdeplan der denne teigen/parsellen inngår. Her henvises det til innledende møter mellom Evenes kommune og søker. Gjennom områderegulering vil denne teigen/parsellen komme til å få endret arealstatus i samarbeid med søker og andre sektormyndigheter. Dette iht. § 19-2 i plan- og bygningsloven.

Iverksetting av positivt vedtak etter § 20-1 m. i plan- og bygningsloven avhenger av positivt vedtak etter jordlovens § 12 for deling av en landbrukseiendom. Her har fagmyndigheten etter jordloven vært forhåndskonferert, og gitt sin tilslutning til at det vil i dette tilfellet bli fattet positivt vedtak grunnet sakens karakter og tidligere jordlovsbehandling for naboeiendom.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da vedtaket kom frem til påført adresse. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen fremsettes så sent at det kan være uklart om det er klaget innenfor tidsfristen, bes det om at det oppgis når dette vedtaket kom frem.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Dokumenter i saken:

Søknad om dispensasjon med vedlegg
Høringsbrev
Brev fra Avinor
Brev fra Forsvarsbygg
Brev fra Statens vegvesen
Brev fra Nordland Fylkeskommune
Brev fra Fylkesmannen i Nordland
Brev fra Sametinget

Saksopplysninger

Det søkes om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for å kunne fradele en teig fra eiendommen gnr 4 bnr 3 til næringsformål. Omsøkte teig ligger på østsiden av Langvatnet og på vestsiden av E 10. Evenes næringspark ligger på østsiden av E 10. Det er tidligere gitt dispensasjon for å fradele en teig nord for omsøkte teig fra LNF til næringsformål i 2016.

Teigen som søkes fradelt er avsatt til LNF området i kommuneplanen og grenser ned til Nautå Naturresevat.

Uttalelser:

Søknaden er sendt på høring til følgende parter:

Forsvarsbygg, Nordland fylkeskommune, Sametinget, Avinor, Fylkesmannen i Nordland, Statens vegvesen og Grovfjord reinbeitedistrikt.

Forsvarsbygg har ingen merknader til fradeling av teigen, men viser til at det kan komme innspill til arealbruk i fremtidige plansaker på omsøkte areal.

Avinor har flere punkter i forhold til Harstad/ Narvik Lufthavn, men har ingen merknader til at omsøkt teig fradeles. De har vurdert søknaden i forhold til flystøy, vindskjær og turbulens, byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg og restriksjonsplanen i forhold til høyder/hinder.

Statens vegvesen mener at området bør endre formål gjennom en reguleringsplan og viser til at det pågår et reguleringsarbeid i forbindelse med utvikling av Hålogalandsveien. De fraråder at dispensasjon innvilges. Statens vegvesen har ingen merknader til at teigen fradeles.

Fylkesmannen i Nordland fraråder at det innvilges dispensasjon. De har følgende innspill:

Fylkesmannens vurdering:

Den her aktuelle teigen av eiendom 4/3 ligger mellom Longvatnet og E10, og er i kommuneplanens arealdel i hovedsak avsatt som rent LNF(R)-område. Kantsonen langs vassdraget er avsatt som "naturområde i vassdrag".

Det følger av pbl. § 1-6 at opprettelse og endring av eiendom, jf. § 20-1 første ledd bokstav m, at opprettelse av ny grunneiendom ikke må gjøres på en slik måte at det oppstår forhold som strider mot denne lov, forskrift eller arealplaner etter loven. Fradeling til næringsformål vil helr klart være i stid med arealformålene.

Tilrettelegging for tiltak i og rundt vann- og våtmarksforekomstene vil raskt kunne by på utfordringer med tanke på naturverninteressene. Våtmarksområdene er vernet ved forskrift 1360 av 19.12.97 om Nautå naturresevat, og inkluderer bl.a. sørenden av Langvatnet. Formålet med fredningen er å bevareet viktig våtmarksområde med naturlig tilhørende rik vegetasjon og dyreliv, jfr. forskriftenes kap. III.

Evenes våtmarksystemer ble 12.11.10 innlemmet i Ramsarkonvensjonen (The Convention on Wetlands (Ramsar, Iran, 1971)). Det følger av naturmangfoldloven § 49 at dersom en utenforliggende virksomhet kan virke negaltivt inn på verneverdiene, skal hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelsen av om tillatelse bør gis og vedfastsetting av vilkår.

Høyt kalsiumnivå og næringsrike bergarter gjør Tårstadvassdraget til et av de få naturlig næringsrike vassdragene i Nord-Norge, og de fleste vannene kan karakteriseres som mesoeutrofe. Blant annet er Langvatnet kartlagt som svært viktig kalksjø av uformingen kransalgessjøer (Chara-sjø). Kalksjøer er i Norsk rødliste for naturtyper 2011 kategorisert som sterkt truet (EN).

Flere av de truede og sårbare artene som lever i kalksjøer er svært kalkkrevende og har sin utbredelse sterkt begrenset til slike sjøer. Spesielt er de fleste Chara-artene sterkt kalkkrevende. Mange kransalger som finnes i kalksjøer regnes som indikatorarter og er sensitive for eutofiering. Overgjødsling ansees derfor

som hovedtrussel mot naturtypen. Næringsutbygging på omsøkte parsell vil kunne by på utfordringer med tanke på avrenning til vann- og våtmarksforekomsten.

Eksisterende infrastrukturen langs deler av Langvatnet har allerede påvirket vassdraget negativt. Fylkesmannen er opptatt av at den allerede marginaliserte kantsonen langs vassdragene i dette viktige våtmarkssystemet tas vare på, og er derfor kritisk til fradeling til næringsformål og ytterligere inngrep på Langvatnets østside. Vi vurderer dette i vesentlig grad å tilsidesette de hensyn som LNF(R)-formålet og vassdragsnaturformålet er ment å ivareta. De to kumulative vilkårene i pbl. § 19-2 andre ledd lar seg vanskelig oppfylle i denne sak.

Vi fraråder omsøkte dispensasjon, og ber om underretting om vedtaket i saken.

Nordland fylkeskommune mener det kan være hensiktsmessig å nedlegge et midlertidig bygge- og deleforbud med bakgrunn i pågående planprosesser i området. De har kommet med følgende uttale:

Nordlandfylkeskommune gjør oppmerksom på at regional arealpolitikk tilser at dispensasjon ikke skal gis. Dette med bakgrunn i at det er sterke miljø- og arealbruksinteresser i området, samt flere pågående planprosesser i området, som bør være avklart før det dispenseres fra gjeldende plan. For å sikre en helhetlig utvikling av området rundt Evenes lufthavn, hvor det forventes mye aktivitet i årene fremover, bør kommunen vurdere å utarbeide en områdereguleringsplan, jf. pbl. § 12-2.

Før en slik plan er utarbeidet bør kommunen legge seg på en streng dispensasjonspraksis for å sikre en forutsigbar arealforvaltning for næringsliv og befolkning.

Det er en rekke pågående planprosesser som berører det aktuelle området. Evenes kommune har nylig hatt planprogram for kommuneplanens arealdel på høring. Planprogrammet til statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn er vedtatt, og det skal foretas en rekke utredninger i forbindelse med utarbeidelsen av denne planen. I tillegg holder Fylkesmannen i Nordland på med utarbeidelsen av forvaltningsplaner for Kjerkvatnet og Nautå naturreservater.

De nye funksjonene på Evenes flystasjon vil kunne føre til økt etterspørsel etter kommunale og lokale tjenester, og påvirke lokalt arbeidsmarked og næringsutvikling i kommunen.

Fylkeskommunen vurderer at dette, i kombinasjon med naturverdiene i området (spesielt knyttet til våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv, gjør det nødvendig med områdevis avklaringer av arealbruken. Vi anbefaler derfor at kommunene utarbeider en områdereguleringsplan for området rundt flyplassen, som sikrer en helhetlig avklaring av arealbruken.

Med bakgrunn i pågående planprosesser ber vi kommunen vurdere om det kan være hensiktsmessig å nedlegge et midlertidig bygge og delingsforbud, jf. pbl § 13-1. Et slikt forbud har en varighet på fire år og har til hensikt å hindre at oppretting/endring av eiendom eller andre tiltak som kan vanskeliggjøre planarbeidet, ikke kan settes i gang før planspørsmålet er endelig avgjort. Dette kan gi kommunen ro til å fastsette overordnede rammer for arealbruken i området, enten gjennom rulleringen av kommuneplanens arealdel eller i en områdereguleringsplan for området rundt flyplassen.

Fylkeskommunen ber om at kommunen oversender vedtak i saken når dette foreligger. Dersom kommunen beslutter å innvilge dispensasjon, er det viktig at grunnlaget framgår klart i vedtaksbrevet.

Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden men minner om generell aktsonhetsansvar.

Det er ikke innkommet merknad fra Grovfjord Reinbeitedistrikt

Det er ikke merknader på nabovarsel.

Plan- og utviklingsavdelingens vurdering i saken

§ 19- 1 Søknad om dispensasjon

Dispensasjon krever grunnlagt søknad. Regionale og statlige myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, skal få mulighet til å uttale seg før det gis dispensasjon fra planer, plankrav og forbudet i § 1-8.

§ 19-2 Dispensasjonsvedtaket

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

Det er søkt om dispensasjon fra LNF til næringsformål. Både Avinor, Statens vegvesen, Forsvarsbygg, Fylkesmannen og Nordland Fylkeskommune har merknader til søknaden. Statens vegvesen, Nordland Fylkeskommune og Fylkesmannen fraråder klart at det gis dispensasjon.

Det pågår også mange planprosesser i området og kommunen har igangsatt arbeid med områdeplan på Nautå. Plan og utviklingsavdelingen mener derfor at arealdisponeringen for denne teigen må avklares gjennom denne planprosessen.

Det var innvilget dispensasjon for fradeling av en teig lengre nord i 2016. Vi mener at denne saken er ikke helt sammenlignbare med saken som nå er til behandling, pga pågående planprosesser her, merknader fra høringsinstanser, og grensen til naturreservatet.

Med bakgrunn i klare merknadene fra særlig Nordland Fylkeskommune, Fylkesmannen og Statens vegvesen, og den pågående planprosess som nå er igangsatt gjennom kommunale områdeplanleggingen, finner plan og utviklingsavdelingen klar overvekt av forhold som taler mot å gi dispensasjon. Lovens krav for å gi dispensasjon er etter vår vurdering dermed ikke oppfylt.

Alternativ kan det tillates fradeling uten dispensasjon, og at arealformålet opprettholdes. Delingssaken må da behandles etter jordloven før endelig vedtak.

Det anbefales derfor at søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel avslås med hjemmel i PBL § 19-2. Begrunnelsen er et det er en klar overvekt av forhold som taler mot at det i denne saken gis dispensasjon fra LNF formål til næringsformål, jf. merknad fra høringsinstanser, og at lovens krav for å gi dispensasjoner er dermed ikke oppfylt.

Rådmannens vurdering i saken

Ut fra telefonisk kontakt med søker, samt med henvisning til de innledende møter administrasjon i Evenes kommune har hatt med søker i forbindelse med oppstart av områdeplanlegging, ser en det som nødvendig å belyse saken ytterligere.

Ut fra de høringsuttalelser som er innkommet, vil det anbefales at søknad om fradeling innvilges som omsøkt. Dette for å imøtekomme søker i sin videre prosess, samt at hjemmelsforholdene blir satt riktig i forkant av den områdeplanen som er i varslingsfasen. Dette vil bidra til at både kommunen og søker har større forutsigbarhet i sitt virke.

Denne teigen/parsellen er som nevnt med i kommunens områdeplan, og arealstatus for eiendommen vil bli endret som et ledd i denne prosessen. Da i samråd med søker og andre sektormyndigheter.

Rolf Lossius
Rådmann

Dato: 13.11.2018
Arkivref: 2016/91-2741/2018 / L83

Saksbeh: Rolf M. Lossius
Saksbeh. 95 99 74 03
tif:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
50/18	Formannskapet	29.11.2018
	Kommunestyret	18.12.2018

Detaljreguleringsplan for Flåtta Boligfelt i Evenes kommune - Sluttbehandling

Rådmannens innstilling

Dokumenter i saken:

Evenes Formannskap vedtok i møte den 04.09.18 å legge Detaljreguleringsplan for Flåtta Boligfelt ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen utløper 15. november. Administrasjonen vil deretter saksbehandle saken for sluttbehandling i formannskap og kommunestyret. Rådmannen tar sikte på å legge saken frem for behandling i møte den 29.november. Saksfremlegget med nødvendige vedlegg blir derfor ettersendt.

Rolf M. Lossius
Rådmann

Dato: 01.11.2018
Arkivref: 2018/146-2530/2018 / 151

Saksbeh: Rolf Lossius
Saksbeh. 95 99 74 03
tif:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
51/18	Formannskapet	29.11.2018
	Kommunestyret	18.12.2018

Handlingsprogram og økonomiplan 2019 - 2022- Budsjett 2019

Rådmannens innstilling:

- Kommunestyret vedtar foreliggende forslag til:
 - Årsbudsjett for 2019, jf. kommuneloven § 45. Budsjettet vedtas slik det framgår av økonomiske oversikter og budsjettskjema 1 A og 1 B samt 2 A og 2 B.
 - Økonomiplan for perioden 2019 – 2022, jf. kommuneloven § 44.
 - Kommuneplanens handlingsdel for perioden 2019 - 2022, jf. plan- og bygningsloven § 11-1.
- Kommunestyret vedtar i medhold av eiendomsskatteloven §§ 3 og 4 å videreføre eiendomsskatt for året 2019 med følgende satser:

Verker og bruk: 7 promille av taksert verdi.
- Skatt på formue og inntekt utlignes med høyeste tillatte sats.
- Kommunestyret vedtar med henvisning til det som framkommer av handlingsprogram og økonomiplan å ta opp følgende lån i 2019:
 - Opptak av startlån i Husbanken for videre utlån med 3 millioner.
 - Vannledning Bergviknes med 1,6 millioner.
 - Lastebil med 1,7 millioner.
- Kommunestyret viser til økonomiske prognoser for økonomiplanen som viser anstrengt situasjon for slutten av perioden. Kommunestyret ber rådmannen legge fram forslag til tilpasning av driftsnivået i løpet av 2019 som kan ha gradvis økonomisk effekt fra år 2020. Kommunestyret anser at det er nødvendig å redusere kostnader og øke inntekter med 6 millioner.

Dokumenter i saken:

Rådmannens forslag *ovenfor formannskapet* er tilgjengelig på kommunens hjemmeside (Link).

Økonomiplan, publikumsmodul for interesserte som vil utarbeide egne forslag (Link).

Saksopplysninger

Det er formannskapetets innstilling til handlingsprogram, økonomiplan, betalingsregulativ og årsbudsjett som skal legges ut til ettersyn og som er grunnlag for kommunestyrets behandling.

Formannskapetets behandling vil bli innarbeidet i samlet dokument og lagt ut som formannskapetets innstilling så snart denne er avgitt.

Rolf Lossius
Rådmann

Dato: 12.11.2018
Arkivref: 2018/146-2736/2018 / 151

Saksbeh: Rolf Lossius
Saksbeh. 95 99 74 03
tif:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
52/18	Formannskapet	29.11.2018
	Kommunestyret	18.12.2018

Betalingssatser 2019

Rådmannens innstilling

Gebyr- og betalingssatser for 2019 fastsettes i samsvar med vedlegg til foreliggende sak.

Dokumenter i saken:

Rådmannens forslag til betalingssatser ([Link](#)). Eventuelle endringer etter formannskapetets behandling vil bli utlagt til offentlig ettersyn sammen med budsjettdokumentene.

Saksopplysninger

Satsene er gjennomgående justert med 3 % bortsett fra der hvor det foreligger statlige føringer som f.eks. for barnehagesatsene. De gebyrfinansierte tjenestene er justert slik:

Vann: 0 %

Avløp: + 13 %. Avløpsgebyret ble ikke økt fra 2017 til 2018 ettersom vi da hadde opparbeidet fond. Arbeid med gebyrregulativet for 2019 viser at avløpsfondet på kr. 470 000 fra 2017 nesten er oppbrukt. Inntektene i 2018 vil bli ca. 100.000 under budsjett. Vi har hatt en del økte utgifter i 2018, bl.a. skader på nettet under vinteren, konsulenttjeneste for utarbeidelse av hovedplan avløp og arbeid med avløpskartlegging og skisseprosjektet rundt flyplassen pga. flystasjonsutbyggingen. Prognose for 2019 tilsier en økning av satsene med 13 %.

Renovasjon: 0 %

Slam: 0 %

Feiing: 0 %

Når det gjelder byggesaksbehandling er Evenes kommune for tiden i drøftinger med Narvik om å drive denne tjenesten på våre vegne. Eventuelle endringer i gebyr vil bli behandlet sammen med sak om samarbeidsavtale.

Vurderinger

Betalingssatser anbefales vedtatt i samsvar med vedlegg.

Rolf Lossius
Rådmann

