

Dato: 03.12.2018  
Arkivref: 2016/44-2848/2018 / K40

Saksbeh: Dag Erik Grønnerød  
Saksbeh. tlf: 76 98 15 09

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	

## **GODKJENNING AV KOMMUNAL HJORTEVILTPLAN FOR EVENES KOMMUNE 2019-2021**

### **Rådmannens innstilling**

Evenes kommunestyre godkjenner forslag til hjorteviltplan med tilhørende målsettinger for 2019-2021. Vedtaket hjemles i forskrift om forvaltning av hjortevilt § 3.

### **Dokumenter i saken:**

Hjorteviltplan

### **Saksopplysninger**

Kommunene Evenes, Tjeldsund og Skånland har inngått et samarbeid for å utarbeide en felles hjorteviltplan for de tre kommunene.

Bakgrunnen for dette er at kommunene i følge forskrift om forvaltning av hjortevilt § 3 skal vedta målsettinger for utviklingen av bestandene av hjortevilt. I og med at det kun er en jaktbar bestand av elg i området vil planen omhandle denne arten.

At disse tre kommunene velger å samarbeide om planen er fordi Evenes og Skånland forvalter mye av den samme elgen og siden Tjeldsund og Skånland kommuner blir til en kommune fra 2020 er det naturlig også å innlemme Tjeldsund kommune i denne planen.

Det er søkt om og innvilget midler fra Nordland- og Troms fylkeskommuner til prosjektet.

Planen er laget av Naturdata as.

Det legges fram forslag til både overordna og mer konkrete målsettinger i planen.

Målsettingen har vært på høring uten merknader.

Planen ble deretter utarbeidet av Naturdata med hoved- og kortsiktige målsettinger samt utfyllende statistikk og sendt på høring til Nordland og Troms fylkeskommuner, alle vald i de tre involverte kommunene samt Harstad, Lødingen, Kvæfjord, Ibestad og Narvik kommuner.

Planen har siden blitt behandlet og godkjent av de viltfaglige utvalgene i de tre kommunene.

### **Overordna målsettinger:**

Hjorteviltforskriften av 08.01.2016 § 3 gir klare føringer til kommunene på hva det skal tas hensyn til innen den lokale hjorteviltforvaltningen.

Målene skal blant annet ta hensyn til:

- Beitegrunnet
- Bestandsutvikling
- Skader på naturmangfold
- Skader på jord- og skogbruk
- Omfanget av viltulykker på vei og jernbane

De overordna målsettinger ligger til grunn for de konkrete målsettingene. De overordna målsettingene signaliserer hvilke hensyn og vurderinger som er tatt når man har pekt ut de konkrete målsettingene.

- Hjorteviltbestandens størrelse og sammensetning i forhold til kjønns- og aldersstruktur skal ligge på et nivå som ikke går utover dyrenes kondisjon og produktivitet
- Hjorteviltbestanden skal ligge på et størrelsesnivå som ivaretar den naturlige genetiske variasjonen i bestanden
- Forvaltningen av hjorteviltbestanden skal utøves på en måte slik at det oppstår minimalt med konflikter med andre samfunnsinteresser som trafikk, aktivitet i tettbygde strøk, jord- og skogbruk, friluftsliv og rekreasjon i naturen
- Det biologiske mangfoldet og beitegrunnet må ikke reduseres på sikt
- Hjorteviltforvaltningen i regionen skal være kunnskapsbasert
- Hjorteviltressursene i regionen skal forvaltes slik at det ligger til rette for næringsmessig og rekreasjonsmessig utnyttelse av ressursene på kort og lang sikt
- Beitegrunnet i regionen skal være de ressurser som vokser i utmarka

### **Konkrete målsettinger:**

De overordna målene er mer generelle, mens de kortsiktige målene har en tidsbestemt periode før de evalueres.

Når det gjelder kortsiktige mål, så har planen et konkret hovedmål og målbare effekter som følge av dette.

### **Det konkrete målet er at elgbestanden skal ned i løpet av planperioden.**

De konkrete målsettingene er oppramset i Tabell 1 i planen.

Det har vært en formidabel utvikling i elgbestanden i denne regionen de siste 30 årene. I 1987 felte man 30 elg, og i 2017 180 elg. Dette understøttes også i forhold til utviklingen i sett elg pr. jegerdag som spesielt de 10 siste årene har hatt en kraftig økning. Parallelt med denne økningen i elgbestanden, så har antall påkjørsler av elg fra bil med dødelig utgang økt mye. Dette har vært observert over lengre tid, og man har f.eks. satt i gang rydding på ulike strekninger samt andre tiltak som f.eks. varsling av bilister. Tiltakene har ikke ført til ønsket nedgang i antall ulykker, og man må derfor gjøre andre tiltak for å få ned antall kollisjoner mellom bil og elg.

Det er ikke ønskelig at denne utviklingen fortsetter både av hensyn til elgen og bilistene. Som en konsekvens av dette vil de lokale viltmyndighetene redusere stammen på lang sikt for å nå dette målet i forhold til ulykker i trafikken.

Det tiltaket som da må settes i gang er å redusere stammen på kort sikt, slik at man på lang sikt har en bestand som bidrar til reduserte lidelser i trafikken. Det må derfor tas ut mer elg i disse kommunene de kommende årene, og et virkemiddel er å senke minstearealet slik at mer elg blir skutt. Lykkes man med dette, er håpet at antall ulykker på sikt legger seg på et akseptabelt og så lavt nivå som mulig.

Det er i utgangspunktet kommunen som har ansvaret for lokal forvaltning av hjorteviltet. I Evenes kommune har grunneierne overtatt forvaltningen gjennom en lokal forvaltningsplan med en tilhørende avskytingsplan.

For å kunne styre hjorteviltforvaltningen trenger kommunen et forvaltningsverktøy noe Evenes kommune ikke har hatt på plass. Denne hjorteviltplanen er det verktøyet kommunen trenger med overordna og kortsiktige mål for hjorteviltforvaltningen.

Når kommunen får på plass disse målsettingene, har man et styringsverktøy å forholde seg til. Det betyr at når den lokale forvaltningsplanen utarbeidet av grunneierne ikke har mål som er forenlig med kommunens målsettinger, kan planen avslås.

Rolf Lossius  
Rådmann

Ole Øystein Lindebø  
Leder Plan- og utviklingsavd.